

MESTO KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

NÁMESTIE SLOBODY 94, 024 01 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

Naše číslo: MsÚ-341/2023/03 - An/3

V Kysuckom Novom Meste dňa 14.06.2023

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Kysucké Nové Mesto, ako stavebný úrad príslušný podľa § 119 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 5 písm. a/1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 23.2.2023 podal navrhovateľ:

**Združenie obcí - Cyklotrasa Ochodnica - Žilina Budatín,
Námestie slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

"Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov – Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)"

na pozemkoch v k. ú.: **Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Rudinka, Vranie, Brodno, Budatín, Žilina**

parc. č.: **neuvádza sa** /vyplýva z § 4 odst. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona/.

Popis územia

Predmetná dokumentácia rieši priestorové usporiadanie, a smerové riešenie cyklotrasy z obce Dunajov cez Kysucké Nové Mesto do Žiliny. Dotknuté lokality na celej trase pri vedení trasovania cyklotrasy sú v katastrálnych územiach obcí Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Rudinka, Vranie, Brodno, Budatín, Žilina. Na začiatku úseku sa napája na existujúcu cyklotrasu v obci Dunajov, na konci úseku sa navrhovaná cyklotrasa potom napojí na existujúcu Vážsku cyklotrasu v blízkosti Budatínskeho hradu. Trasa je navrhovaná vo viacerých úsekoch v súbehu s plánovanou diaľnicou D3, ktorú 2 krát podchádza, ďalej popri železničnej trati (v Budatíne popri plánovanom podchode pod traťou ŽSR, v Brodne medzi traťou ŽSR a plánovanou preložkou cesty I/11), ako aj popri rieke Kysuca, po účelových a miestnych komunikáciách, poľných a lesných cestách.

Popis stavby

Navrhovaná cyklotrasa je v celom svojom úseku zaradená podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ do funkčnej triedy D2 a podľa TP 085/2019 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ je cyklotrasa zaradená podľa intenzity na PK do úrovne F6 a F2.

Smerovanie navrhovanej cyklotrasy je vedené najmä v trasách jestvujúcich spevnených a nespevnených komunikácií. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú vybudované), bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch (s novou konštrukciou komunikácie).

Minimálna šírka jednosmernej cyklotrasy je v zmysle TP 085/2019 je 1,25m. Odporúčaná šírka je 1,5m. Prioritne sa uvažuje o štandardných parametroch o šírke 3,0 m pre obojsmerný koridor, a 1,5 m v jednom smere. Bližšia špecifikácia vid' konkrétny stavebný objekt. Šírka navrhovanej cyklotrasy je v celej dĺžke limitovaná jestvujúcim šírkovým (priestorovým) usporiadaním prejazdného profilu a je do 3,0 m. Priečny sklon cyklotrasy je navrhnutý ako jednostranný (základný priečny sklon je 2%) od telesa hrádze.

Návrhová rýchlosť pre cyklotrasu je 25 km/h. V mieste križovatiek je rýchlosť redukovaná na 10 km/h. V prípade ak je klesanie väčšie ako 3% je návrhová rýchlosť 40 km/h. Na cyklotrasách sa zakazuje používať spomaľovacie prahy, môže sa použiť optické (zvislé a vodorovné dopravné značenie, reflexné značenie, bodové blikajúce osvetlenia a iné) a fyzické (zúženie vozovky, stúpanie, profilové zábrany) zábrany. Celková dĺžka cyklotrasy je 16,529 38 m. Úrovňové križovanie je navrhnuté len na ceste III. triedy, miestnych a účelových komunikáciách a poľných cestách, ktoré bude opatrené priechodom pre cyklistov s nasvietením a príslušným dopravným značením.

Cyklotrasy sú navrhnuté podľa možnosti s vylúčením motorovej dopravy. Na existujúcich komunikáciách, kde to nie je inak možné, je cyklotrasa vedená ako cyklokoridor.

Stavba je rozdelená na 6 stavebných úsekov a to hlavne z dôvodu zložitosti majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, respektíve hraníc katastrov jednotlivých obcí a logického napojenia v prípade nemožnosti realizovať všetky úseky v jednom čase. Na trase sa nachádzajú mostné objekty aj priepusty, ako aj spevnenia svahov, tieto sú riešené pre daný stupeň v rámci iných objektov a následne budú riešené ako samostatné objekty podrobne vypracované v detailnej podrobnosti.

Stavba je rozdelená na nasledujúce stavebné úseky:

D 01	ÚSEK 1 - km 0,000 00 – 2,010 00
D 02	ÚSEK 2 - km 2,010 00 - 3,001 76
D 03	ÚSEK 3 - km 3,001 76 - 10,766 33
D 04	ÚSEK 4 - km 10,766 33 - 12,492 55
D 05	ÚSEK 5 - km 12,492 55 - 15,543 58
D 06	ÚSEK 6 - km 15,543 58 - 16,529 38

Stavba je rozdelená na nasledujúce stavebné objekty podľa jednotlivých úsekov:

Úsek č. 1

SO 1.021	Príprava územia
SO 1.101	Cyklistická komunikácia – Koniec existujúcej cyklotrasy v k. ú. Dunajov – Stiesnený úsek medzi miestnou komunikáciou a riekou Kysuca
SO 1.102	Cyklistická komunikácia – Stiesnený úsek medzi miestnou komunikáciou a riekou Kysuca – Futbalové ihrisko v k. ú. Ochodnica
SO 1.103	Cyklistická komunikácia – Futbalové ihrisko v k. ú. Ochodnica – Záhradníctvo v k. ú. Kysucký Lieskovec
SO 1.231	Stabilizácia telesa cyklotrasy medzi miestnou komunikáciou a riekou Kysuca v km 0,613 63 – 1,405 00
SO 1.201	Most ponad potok Ochodničanka
SO 1.600-01	Úprava vedenia Orange v km 0,699 – 0,753
SO 1.600-02	Úprava vedenia Orange v km 1,485 – 1,521
SO 1.600-03	Úprava vzdušného vedenia VN v km 1,531
SO 1.600-04	Úprava vzdušného vedenia NN v km 1,923
SO 1.700-01	Úprava vodovodu SEVAK v km 0,307
SO 1.700-02	Úprava STL plynovodu v km 1,928

Úsek č. 2

2.021	Príprava územia
SO 2.101	Cyklistická komunikácia – Záhradníctvo v k. ú. Kysucký Lieskovec – Hranica k. ú. Kysucký Lieskovec/Kysucké Nové Mesto
SO 2.201	Rekonštrukcia existujúceho mostného objektu v k. ú. Kysucký Lieskovec

SO 2.600-01	Úprava vzdušného vedenia VN v km 0,027
SO 2.600-02	Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,252
SO 2.600-03	Úprava vedenia Orange v km 0,268 - 0,991 76
SO 2.600-04	Úprava vedení 6kv v správe ŽSR v km 0,253 – 0,515
SO 2.600-05	Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,280 – 0,490
SO 2.600-06	Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,922
SO 2.600-07	Úprava vedení 6kv v správe ŽSR v km 0,938 – 0,991 76

Úsek č. 3

SO 3.021	Príprava územia
SO 3.101	Cyklistická komunikácia – hranica k. ú. Kysucký Lieskovec/Kysucké Nové Mesto – Miestna komunikácia pri železničnom priecestí
SO 3.102	Cyklistická komunikácia – Miestna komunikácia pri železničnom priecestí – Cesta III/2053
SO 3.103	Cyklistická komunikácia – Miestna komunikácia pri ceste III/2053 – Cesta III/2053
SO 3.104	Cyklistická komunikácia – Cesta III/2053 – Miestna komunikácia ul. Sládkovičova
SO 3.105	Cyklistická komunikácia – Miestna komunikácia ul. Sládkovičova – Existujúca lávka ponad rieku Kysuca
SO 3.106	Cyklistická komunikácia – Existujúca lávka ponad rieku Kysuca – Cestný most na ceste III/2052
SO 3.107	Cyklistická komunikácia – Cestný most na ceste III/2052 – Futbalové ihrisko v k. ú. Rudinka
SO 3.107A	Cyklistická komunikácia – Prepojenie k chodníku pri cestnom moste na ceste III/2052
SO 3.201	Most ponad bezmenný potok v k. ú. Kysucké Nové Mesto
SO 3.202	Most ponad Rudinský potok v k. ú. Rudinka
SO 3.230	Stabilizácia telesa cyklotrasy v km 4,310 00 – 4,775 00
SO 3.231	Zárubný múr vpravo v km 4,672 32 – 4,684 69
SO 3.232	Zárubný múr vpravo v km 4,696 50 – 4,737 42
SO 3.233	Oporný múr vpravo v km 5,469 57 – 5,561 71
SO 3.661	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 0,659 07
SO 3.662	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 3,055 00
SO 3.663	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 3,215 00
SO 3.664	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 4,257 00
SO 3.600-01	Úprava vedení Orange v km 0,000 – 1,945
SO 3.600-02	Úprava vedení 6kv v správe ŽSR v km 0,000 – 0,827
SO 3.600-03	Úprava vedení 6kv v správe ŽSR v km 1,560 – 2,195
SO 3.600-04	Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,000 – 2,195
SO 3.600-16	Úprava podzemných vedení NN v km 2,169
SO 3.600-17	Úprava vedení ZABZAR v správe ŽSR v km 2,176
SO 3.600-18	Úprava vedení Orange v km 2,510 – 2,572
SO 3.600-19	Úprava vedení Orange v km 2,852
SO 3.600-20	Úprava vedení KLF Energetika v km 2,923
SO 3.600-21	Úprava podzemných vedení VN v km 2,997
SO 3.600-22	Úprava verejného osvetlenia v km 3,064

SO 3.600-23	Úprava vedení Orange v km 3,064 – 3,200
SO 3.600-24	Úprava vedení Slovak Telekom v km 3,064 – 3,171
SO 3.600-25	Úprava vedení Orange v km 3,166 a 3,192
SO 3.600-26	Úprava verejného osvetlenia v km 3,162 – 3,183
SO 3.600-27	Úprava vedení Orange v km 3,580 – 4,019
SO 3.600-28	Úprava vedení (Údržba mesta Elektro) v km 4,257
SO 3.600-29	Úprava vedení Slovak Telekom v km 4,661
SO 3.600-30	Úprava vedení (Údržba mesta Elektro) v km 4,684
SO 3.600-31	Úprava vedení Slovak Telekom v km 4,684
SO 3.600-32	Úprava vedení Orange v km 5,086
SO 3.600-33	Úprava vzdušného vedenia VN v km 7,186
SO 3.600-34	Úprava vedení Orange v km 7,755
SO 3.700-1	Úprava vodovodu SEVAK v km 2,852 a 2,874
SO 3.700-2	Úprava kanalizácie SEVAK v km 3,064
SO 3.700-3	Úprava kanalizácie SEVAK v km 3,150
SO 3.700-4	Úprava diaľkového vodovodu SEVAK v km 3,217
SO 3.700-5	Úprava vedení STL SPP v km 3,240
SO 3.700-6	Úprava kanalizácie SEVAK v km 3,720
SO 3.700-7	Úprava kanalizácie SEVAK v km 3,740
SO 3.700-8	Úprava kanalizácie SEVAK v km 4,021
SO 3.700-9	Úprava vedení STL SPP v km 4,581 – 4,610
SO 3.700-9A	Úprava vedení STL SPP v km 4,616
SO 3.700-06	Úprava vodovodu SEVAK v km 4,694
SO 3.700-07	Úprava kanalizácie SEVAK v km 4,730
SO3.700-07A	Úprava kanalizácie SEVAK v km 0,048
SO 3.700-06A	Úprava vodovodu SEVAK v km 0,081
SO 3.700-08	Úprava kanalizácie SEVAK v km 4,920 – 5,064
SO 3.700-09	Úprava vzdušného vedenia VN v km 5,213
SO 3.700-10	Úprava vedení VTL SPP v km 6,792
SO 3.700-11	Úprava vzdušného vedenia VN v km 5,877
SO 3.700-12	Úprava kanalizácie SEVAK v km 5,920
SO 3.700-13	Úprava vodovodu SEVAK v km 7,725 – 7,764

Úsek č. 4

SO 4.021	Príprava územia
SO 4.101	Cyklistická komunikácia – Futbalové ihrisko v k. ú. Rudinka – Železničná trať v k. ú. Rudinka
SO 4.102	Cyklistická komunikácia – Železničná trať v k. ú. Rudinka – hranica k. ú. Rudinka/Vranie
SO 4.101A	Cyklistická komunikácia – Prepojenie k futbalovému ihrisku v k. ú. Rudinka
SO 4.201	Podchodná lávka pod železničným mostom
SO 4.202	Most ponad bezmenný tok

SO 4.203	Most ponad bezmenný tok
SO 4.204	Most ponad bezmenný tok
SO 4.231	Stabilizácia telesa cyklotrasy v km 1,706 22 – 1,726 22
SO 4.600-1	Úprava vedení Orange v km 0,110
SO 4.600-2	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,155
SO 4.600-3	Úprava vedení Orange v km 0,284 – 0,391
SO 4.600-4	Úprava vzdušného vedenia VN v km 1,164
SO 4.600-5	Úprava vedení Orange v km 1,184
SO 4.600-6	Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,312 – 1,380
SO 4.600-7	Úprava vedení 6kv v správe ŽSR v km 1,395
SO 4.600-8	Úprava vedení NN v km 1,390
SO 4.600-9	Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,377
SO 4.600-10	Úprava vedení Slovak Telekom v km 1,312 – 1,380
SO 4.600-11	Úprava vedení Orange v km 1,550 – 1,726
SO 4.700-01A	Úprava diaľkového vodovodu SEVAK v km 0,009
SO 4.700-01	Úprava diaľkového vodovodu SEVAK v km 0,000 – 0,020
SO 4.700-02	Úprava vodovodu SEVAK v km 0,349
SO 4.700-03	Úprava vodovodu SEVAK v km 0,382
SO 4.700-04	Úprava vodovodu SEVAK v km 1,272

Úsek č. 5

SO 5.021	Príprava územia
SO 5.101	Cyklistická komunikácia - hranica k. ú. Rudinka/Vranie – Dočasné cestné mosty ponad rieku Kysuca
SO 5.102	Cyklistická komunikácia - Dočasné cestné mosty ponad rieku Kysuca – Existujúca lávka ponad rieku Kysuca
SO 5.103	Cyklistická komunikácia – Existujúca lávka ponad rieku Kysuca - Plánovaná preložka cesty I/11 v k. ú. Brodno
SO 5.103A	Cyklistická komunikácia – Rekonštrukcia existujúceho chodníka
SO 5.104	Cyklistická komunikácia – Plánovaná preložka cesty I/11 v k. ú. Brodno (napojenie na exist. chodník a MK Brodňanská) – Liešovský potok
SO 5.201	Most ponad Liešovský potok v k. ú. Budatín
SO 5.231	Stabilizácia telesa cyklotrasy v km 0,000 00 – 0,136 79
SO 5.661	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 0,220 00
SO 5.600-01	Úprava vedení Orange v km 0,000 – 0,375
SO 5.600-02	Úprava vzdušného vedenia VN v km 0,600
SO 5.600-03	Úprava vedení mesta Žilina – verejné osvetlenie v km 0,935 – 0,938
SO 5.600-04	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,950 – 1,019
SO 5.600-05	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,988
SO 5.600-06	Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,230 – 1,236
SO 5.600-07	Úprava vedení NN SSD v km 1,236
SO 5.600-08	Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,239

SO 5.600-09	Úprava vedení v správě ŽSR v km 1,256
SO 5.600-10	Úprava vedení Slovak Telekom v km 1,261
SO 5.600-11	Úprava vedení Slovak Telekom v km 1,263
SO 5.600-12	Úprava vedení NN SSD v km 1,278
SO 5.600-13	Úprava vedení Slovak Telekom v km 1,271 – 3,051
SO 5.600-14	Úprava vedení Slovak Telekom v km 1,317
SO 5.600-15	Úprava vedení v správě ŽSR v km 2,066
SO 5.600-16	Úprava vedení Orange v km 2,113
SO 5.600-17	Úprava vedení ZMD elektriika v km 2,407
SO 5.600-18	Úprava vedení v správě ŽSR v km 2,668
SO 5.600-19	Úprava vedení v správě ŽSR v km 1,271 - 3,051
SO 5.600-20	Úprava vedení Orange v km 2,065
SO 5.700-01	Úprava vedení STL SPP digital v km 1,019
SO 5.700-02	Úprava vedení STL SPP v km 1,020
SO 5.700-03	Úprava vodovodu SEVAK v km 1,021
SO 5.700-04	Úprava vedení STL SPP v km 1,271 1,295
SO 5.700-05	Úprava vodovodu SEVAK v km 1,271 – 1,297
SO 5.700-06	Úprava kanalizácie SEVAK v km 2,034
SO 5.700-07	Úprava kanalizácie SEVAK v km 2,039
SO 5.700-08	Úprava vzdušného vedenia VN v km 2,057
SO 5.700-09	Úprava vodovodu SEVAK v km 2,712
SO 5.700-10	Úprava vzdušného vedenia VN v km 2,822 – 2,844

Úsek č. 6

SO 6.021	Príprava územia
SO 6.101	Cyklistická komunikácia – Liešovský potok v k. ú. Budatín – Plánovaný podchod pod železničnou traťou v k. ú. Budatín
SO 6.101A	Cyklistická komunikácia – Napojenie na MK ul. Železničnú v k. ú. Budatín
SO 6.102	Cyklistická komunikácia – Plánovaný podchod pod železničnou traťou v k. ú. Budatín – Vážska cyklotrasa (pravobrežná) v k. ú. Žilina
SO 6.231	Zárubný múr vpravo v km 0,923 10 – 0,939 40
SO 6.232	Oporný múr vprav v km 0,939 40 – 0,986 38
SO 6.233	Zárubný múr vľavo v km 0,924 42 – 0,986 38
SO 6.234	Oporný múr vpravo v km 0,675 00 – 0,716 00
SO 6.251	Rozoberateľné prestrešenie cyklotrasy pod MO ev. č. 11-235A v km 0,580 00
SO 6.252	Zakrytie zrkadla medzi MO ev. č. 11-235 a 11-235A v km 0,595 06
SO 6.253	Rozoberateľné prestrešenie cyklotrasy pod MO ev. č. 11-235 v km 0,611 00
SO 6.254	Usmernenie odvodňovačov MO ev. č. 11-235 a 11-235A
SO 6.661	Osvetlenie priechodu pre cyklistov v km 0,717 00
SO 6.600-01	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,000 – 0,945
SO 6.600-02	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,208

SO 6.600-03	Úprava vedení v správě ŽSR v km 0,000- 0,945
SO 6.600-04	Úprava vedení Orange v km 0,514 – 0,704
SO 6.600-05A	Úprava vedení Slovak Telekom v km 0,043
SO 6.600-05	Úprava vedení v správě ŽSR v km 0,500
SO 6.600-06	Úprava podzemného vedenia VN v km 0,514 – 634
SO 6.600-07	Úprava vedení v správě ŽSR v km 0,720
SO 6.700-01A	Úprava kanalizácie SEVAK v km 0,020 – 0,058
SO 6.700-01	Úprava vodovodu v km 0,714
SO 6.700-02	Úprava vedení STL SPP v km 0,719
SO 6.700-03	Úprava vedení SPP ŽSR v km 0,727
SO 6.700-04	Úprava vodovodu ŽSR v km 0,737
SO 6.700-05	Úprava vedení STL SPP v km 0,730 – 0,858
SO 6.700-06	Úprava vedení SPP ŽSR v km 0,857 – 0,936
SO 6.700-07	Úprava vedení SPP ŽSR v km 0,941
SO 6.700-08	Úprava kanalizácie SEVAK v km 0,867

Popis jednotlivých stavebných úsekov:

D 01 ÚSEK 1 - km 0,000 00 – 2,010 00 kat. územie: Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec

Cyklistická komunikácia sa začína v obci Dunajov a to v km 0,000 00 napojením na existujúci cyklistický chodník na hrádzi rieky Kysuca. Pokračuje popri vodnom toku - rieke Kysuca až po km 0,613 63. V tomto úseku je klasické vedenie cyklotrasy v šírke 3 m. Úsek pokračuje zúženým priestorom medzi existujúcou miestnou komunikáciou a riekou Kysuca. Súčasťou tohto úseku je aj stavebný objekt, ktorý rieši stabilizáciu telesa cyklotrasy medzi miestnou komunikáciou a riekou Kysuca. Šírka cyklotrasy v tomto úseku sa pohybuje v rozmedzí od 2 – 3 m. Cyklotrasa pokračuje po navrhovanom mostnom objekte ponad potok Ochodnička. Pokračuje ďalej popri vodnom toku Kysuca po existujúcej poľnej ceste, podchádza existujúci cestný most na ceste 111/2014 a končí v km 2,010 00. Úsek 1 zahŕňa celkom 12 stavebných objektov

D 02 ÚSEK 2 – km 2,010 00 – 3,001 76 kat. územie: Kysucký Lieskovec

Úsek 2 začína napojením na konci úseku č. 1, pokračuje smerovo popri rieke Kysuca, následne sa odkláňa a približuje k železnici, trati ŽSR a pokračuje popri tejto trati po poľnej ceste, prechádza po existujúcom moste, ktorý bude predmetom rekonštrukcie. Pokračuje po popri trati ŽSR až do konca úseku 2. V úseku 2 sa prechádza po dvoch existujúcich priepustoch, ktoré budú zrekonštruované. Úsek 2 zahŕňa celkom 10 stavebných objektov.

D 03 ÚSEK 3 - km 3,001 76 - 10,766 33 kat. územie: Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Rudinka

Cyklistická komunikácia pokračuje napojením na úsek č. 2, pokračuje popri trati ŽSR po existujúcej poľnej ceste. Najmenšia vzdialenosť cyklotrasy od osi krajnej koľaje železničnej trate je 6,20 m. V tomto úseku sú riešené nové priepusty, spevnenia svahov a dna zľabov, križovania s objektami diaľnice D3 a účelovou panelovou komunikáciou. Cyklotrasa je ďalej vedená pomocou cyklokoridorov po existujúcej asfaltovej komunikácii a následne s úpravou existujúcej obrusnej vrstvy s jej výmenou. Cyklistická komunikácia pokračuje po novonavrhovanom cyklochodníku súbežne s vodným tokom a následne je navrhované premostenie ponad vodný tok. Za mostným objektom križuje cestu III/2053 novo navrhovaným priechodom, vrátane nového osvetlenia. Cyklotrasa je vedená v zastavanej oblasti, nasleduje ďalšie križovanie s miestnu komunikáciou - ul.

Sládkovičova pomocou novo navrhovaného priechodu, vrátane nového osvetlenia. Cyklotrasa pokračuje ďalej vo voľnom teréne popri vodnom toku až po existujúcu lávku do Budatínskej Lehoty cez riekou Kysuca. Cyklistická komunikácia prekríži existujúci chodník pri lávke ponad riekou Kysuca novonavrhovaným priechodom s novým

Osvetlením, pokračuje ďalej priamymi úsekmi popri rieke Kysuca, popri okraji zastavaného územia, kde je navrhovaná stabilizácia telesa cyklotrasy so spevnením svahov lomovým kameňom. Pod parkoviskom objektu LIDL po pravej strane cyklotrasy je navrhovaný zárubný múr. Následne cyklotrasa podchádza cestu III/2052, za podjazdom je navrhovaný ďalší zárubný múr. Trasa pokračuje napojením na existujúci chodník pri rieke Kysuca. Po pravej strane cyklotrasy je riešené napojenie na existujúci chodník pri ceste III/2052. Hlavná trasa pokračuje popri rieke Kysuca poza hromadné garáže, križuje podjazdom plánovanú diaľnicu D3. Pri ČOV Kysucké Nové Mesto je navrhnutý oporný múr. Trasa pokračuje popri rieke Kysuca po existujúcom chodníku, následne sa vzdiaľuje od vodného toku vpravo smerom k navrhovanému mostnému objektu na diaľnici D3 a prichádza k Rudinskému potoku, ktorý prekoná novonavrhaným mostným objektom. Úsek č. 3 končí v k. ú. Rudinka pri futbalovom ihrisku. Úsek 3 zahŕňa celkom 62 stavebných objektov.

D 04 ÚSEK 4 - km 10,766 33 - 12,492 55 kat. územie: Rudinka, Brodno

Úsek D 04 začína napojením na konci úseku č. 3 Po pravej strane je navrhnuté napojenie na existujúcu poľnú cestu pri futbalovom ihrisku v Rudinke. Hlavná trasa pokračuje vo voľnom teréne za zalesneným územím, križuje odvodňovací kanál v správe Hydromeliorácií š. p., v mieste ktorého je navrhnutý nový priepust a pokračuje k železničnej trati, napája na existujúci chodník vedúci k železničnej trati. Hlavná trasa pokračuje k navrhovanej podchodnej lávke pre cyklistov vedenej pod železničným mostom. V nasledujúcom úseku projektovaná cyklotrasa križuje 3 vodné toky, kde je navrhované premostenie pomocou 3 mostných objektov, za ktorými trasa

pokračuje popri rieke Kysuca vo voľnom teréne, kde je koniec riešeného úseku na hranici k. ú. Rudinka a Vranie. V úseku je navrhovaná stabilizácia telesa cyklotrasy, kde je uvažované so spevnením násypového svahu cyklotrasy dlažbou z lomového kameňa. Úsek 4 zahŕňa celkom 25 stavebných objektov.

D 05 ÚSEK 5 - km 12,492 55 - 15,543 58 kat. územie: Budatín, Brodno, Vranie

Úsek D 05 začína napojením na konci úseku č. 4 a to v zeleni pozdĺž cesty III/2095, križuje pomocou novonavrhaného priechodu a nového osvetlenia dočasnú komunikáciu (dočasné cestné mosty ponad riekou Kysuca) . Trasa pokračuje v zelenej ploche popri ceste III/2095, odkláňa sa smerom k rieke Kysuca, kde vedie po existujúcej poľnej ceste a napája sa na existujúcu lávku ponad riekou Kysuca. Cyklistická komunikácia pokračuje po existujúcej lávke a to vedením pomocou nástreku cyklokoridoru, následne vedie po existujúcom chodníku do podjazdu pod cestou I/11 a napojí sa na existujúcu miestnu komunikáciu - ul. Brodňanská. V tomto úseku je navrhovaná rekonštrukcia existujúceho chodníka na cyklochodník v šírke 2,5m. Cyklotrasa pokračuje po miestnej komunikácii Brodňanská nástrekom cyklokoridoru, napája sa na existujúci chodník k železničnému priecestiu, prechádza cez železničné priecestie, pokračuje medzi železničnou traťou a pripravovanou preložkou cesty I/11 v Brodne, vedie popri trati ŽSR až k Liešovskému potoku, ktorý prekoná novonavrhaným mostným objektom v k. ú. Budatín. Najmenšia vzdialenosť cyklotrasy od osi krajnej koľaje železničnej trate je 6,83 m. Úsek 5 zahŕňa celkom 39 stavebných objektov.

D 06 ÚSEK 6 - km 15,543 58 – 16,529 38 kat. územie: Budatín, Žilina

Cyklistická komunikácia pokračuje napojením na konci úseku č. 5. Na začiatku úseku hlavnej trasy je z jej ľavej strany navrhované pripojenie hlavnej trasy na miestnu komunikáciu ul. železničná v k. ú. Budatín. Hlavná trasa pokračuje popri železničnej trati, prechádza pod mostnými objektmi na ceste I/11, kde sú navrhnuté 2 rozoberateľné prestrešenia cyklotrasy z dôvodu ochrany cyklistov pred padaním snehu z cesty I/11 a zároveň slúžia aj ako ochrana pred padajúcimi predmetmi z cesty I/11. Výška prestrešenia nad terénom bude max. 3,0 m, minimálne však 2,5 m. V km 0,595 /staničenie od začiatku úseku 6/ je navrhnuté v strednom deliacom páse medzi mostnými objektmi na ceste I/11 prekrytie zrkadla, ktoré bude slúžiť ako zábrana pred prípadnými padajúcimi predmetmi z cesty I/11 na cyklotrasu . Súčasťou navrhovaného oplotenia pod mostnými objektmi na ceste I/11 bude neuzamykateľná brána pre prístup pracovníkov SSC z dôvodu výkonu prehliadok a údržby pod mostnými objektmi. Za existujúcimi mostnými objektmi trasa pokračuje medzi traťou ŽSR a cestou I/11, kde je od cesty navrhnuté betónové zvodidlo a oplotenie cyklotrasy. Úsek pokračuje novo navrhovaným priechodom (vrátane nového osvetlenia) cez aktuálne realizovaný chodník vedúci do podchodu pod traťou ŽSR, ktorý riešia ŽSR. Cyklotrasa pokračuje pozdĺž trate ŽSR po zatrávnených plochách a existujúcej komunikácii, ktorá je navrhnutá na rekonštrukciu. Kysucká cyklotrasa končí napojením na Vážsku cyklotrasu (pravobrežná) pri rieke Váh v blízkosti Budatínského hradu. V úseku 6 sú navrhované dva oporné múry. Úsek 6 zahŕňa celkom 30 stavebných objektov.

Výškové riešenie celej cyklotrasy je podmienené typom terénu, po ktorom je cyklistický chodník vedený. Ak je chodník vedený po existujúcej spevnenej ploche úprava bude pozostávať len z vybúrania obrusnej vrstvy chodníka a pokládky novej vrstvy nezmenenej hrúbky. V prípade ak je chodník vedený

v novom samostatnom telese, chodník bude výškovo zdvihnutý oproti okolitému terénu a to z dôvodu odtekania vody do terénu (viď vzorové priečne rezy). Pozdĺžne sklony cyklistického chodníka nie sú jednoznačne definované a to z vyššie uvedených dôvodov.

Všetky inžinierske siete, ktoré sú navrhovanou cyklotrasou dotknuté budú ako samostatné stavebné objekty riešené prekládkou, alebo umiestnením do chráničiek, resp. žľabov.

Podmienky pre umiestnenie stavby a pre ďalšiu projektovú prípravu:

1. Stavba bude umiestnená podľa koordinačných situácií stavby v mierke 1:2000 (výkresy C 01, C 02, C 03), situácie širších vzťahov (výkres B) v mierke 1:30 000 a podrobných situácií jednotlivých úsekov D 01 – D 06, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Členenie stavebných úsekov je uvedené vo vyššie rozpísanom tabuľkovom prehľade.
2. Výškové vedenie trasy bude uskutočnené podľa navrhovaných pozdĺžnych profilov jednotlivých stavebných úsekov trasy, ktoré sú súčasťou overenej dokumentácie pre umiestnenie stavby s prípustným presnejším domeraním v dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.
3. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie budú dodržané všetky záväzné technické normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ako aj všetky platné technické normy pre projektovanie ciest.
4. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle § 45 a § 46 stavebného zákona.
5. V ďalšom stupni PD je nutné spracovať POV a umiestnenie zariadenia staveniska, objekty zariadenia staveniska a skladové plochy budú umiestnené výlučne na plochách, ku ktorým má stavebník vlastnícke, alebo iné právo v zmysle § 139 odst. 1 stavebného zákona.
6. Stavebné dvory /zariadenia staveniska/ umiestniť tak, aby ich prevádzkou nedošlo k poškodzovaniu súkromného majetku a poškodeniu životného prostredia.
7. Použité prístupové miestne a účelové komunikácie budú najneskôr po ukončení stavebných prác obnovené. Náhrady za prípadnú škodu, spôsobenú pri vstupe na cudzí pozemok sa budú riešiť v zmysle § 134 odst. 5 a § 135 odst. 2 stavebného zákona.
8. Odstraňovanie stromov, krov a iných drevín je možné uskutočniť len podľa podmienok stanovených dotknutými orgánmi životného prostredia.
9. Pri manipulácii s odpadom a vyťaženou horninou nakladať v zmysle stanovísk orgánov životného prostredia.
10. Podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí sa musia premietnuť do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Stavebník je povinný rešpektovať všetky podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí uvedené v ďalšej časti rozhodnutia, vo vzťahu k ich ochrane pri projektovaní, pri preložkách a pri výstavbe.
11. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zapracovať zásadné pripomienky zo stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby zo dňa 14.3.2023 pod č. 13664/2023/SVD/28987.
12. Stavebník je povinný do času podania žiadosti o stavebné povolenie na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade, usporiadať vlastnícke práva k pozemkom a stavbám a zaobstarat' si doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka v zmysle § 139 odst. 1 stavebného zákona.
13. Toto územné rozhodnutie je záväzne aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.
14. Navrhovateľ je povinný dodržať stanoviská a podmienky dotknutých orgánov pre vypracovanie ďalšieho stupňa PD a na zabezpečenie verejného záujmu chráneného osobitnými predpismi. Podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov:

- **Krajský pamiatkový úrad Žilina – rozhodnutie zo dňa 14.4.2023 pod č. KPUZA-2023/22169-9/12247/KOP o povinnosti vykonať pamiatkový archeologický výskum a o druhu, rozsahu a spôsobe jeho vykonania.** Krajský pamiatkový úrad Žilina zároveň v zmysle § 39 ods. 1 pamiatkového zákona a vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, ukladá stavebníkovi - Združenie obcí - Cyklotrasa Ochodnica - Žilina Budatín, Námestie slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto, IČO: 51885 085 zabezpečiť vykonanie pamiatkového archeologického výskumu, ku ktorému určuje nasledujúce podmienky na jeho vykonanie:

- a) Druh výskumu: podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkový archeologický výskum záchranný.

- b) Miesto a rozsah výskumu: výskum bude prebiehať v rozsahu celej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“ na pozemkoch v k. ú. Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov.
- c) Spôsob vykonávania pamiatkového archeologického výskumu:
- *Formou sledovania výkopových prác preukázateľným spôsobom (GPS sledovanie trás pohybu osôb vykonávajúcich výskum) v miestach všetkých stavebných objektov stavby vyžadujúcich zemné práce. V miestach zachytenia relevantných archeologických nálezov a nálezových situácií prechádzať odstraňovanú zeminu detektorom kovov. V prípade zachytenia relevantných archeologických situácií, budú tieto preskúmané len v rozsahu a do hĺbky, ktoré sú stanovené pre jednotlivé stavebné objekty v projektovej dokumentácii.*
 - *Všetky zistené skutočnosti budú podrobne zdokumentované formou začistenia, grafickej a fotografickej dokumentácie vrátane ich geodetického zamerania.*
- d) Nakladanie s nálezmi z archeologického výskumu:
- Archeologické nálezy sú vlastníctvom Slovenskej republiky podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona.
 - Právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy je povinná archeologické nálezy držať a chrániť až do ich odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.
- e) Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník ďalej povinný:
- Zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.
 - Zabezpečiť, aby osoba vykonávajúca archeologický výskum oznámila Krajskému pamiatkovému úradu Žilina začatie tohto výskumu najmenej 5 dní vopred a ukončenie terénnej časti tohto výskumu bezodkladne.
 - Zabezpečiť v harmonograme stavby (jej prípravy a realizácie) vhodné časové a organizačné podmienky na realizáciu archeologického výskumu.
 - Doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
 - Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum spracovala výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon.
 - Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum predložila podľa § 39 ods. 10 výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu Pamiatkovému úradu Slovenskej republiky v Bratislave, ktorý k nemu vydá osobitné stanovisko.
 - Zabezpečiť podľa § 39 od. 11 bezodplatné odovzdanie výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu Slovenskej republiky Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a Archeologickému ústavu SAV v Nitre v lehote do 90 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.
 - Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami rozhodnutia všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s. – stanovisko zo dňa 19.10.2022 pod č. PS/2022/014091:

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., ako prevádzkovateľ vedenia V405/406 nemá námietky k zriadeniu stavby v ochrannom pásme uvedených vedení za dodržania nasledovných podmienok:

- vzhľadom k tomu, že cyklotrasa križuje vedenia V404 aj pod jeho fázovými vodičmi, požadujeme umiestniť dopravné značky „Zákaz zastavenia“ na začiatku a konci úseku trasy, kde cyklotrasa zasahuje do ochranného pásma vedenia,
- prípadné kovové časti stavby v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,
- výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov (stožiarov) ani porušené uzemnenia podperných bodov vedení - je nevyhnutné zemné práce vykonávať ručne z dôvodu možnej existencie uzemňovacej sústavy vedení,
- skladovať vykopanú zeminu mimo ochranného pásma vedení,
- pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,
- počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na

vzdialenosť menšiu ako 5 m od el. zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie zvn vypnúť a uzemniť.

- práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 25112012 Z.z. o energetike, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č.147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341 -1, STN EN 50341-2-23, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-:54 a ostatných nadväzujúcich noriem,
- žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Stred, ESt Sučany, Ing. Dušan Živčic, 0907/135626,
- pri kolaudácii stavby žiadame predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby s geometrickým zameraním stavby a vedenia V404 (os] fázové vodiče a stožiare} a správu o odbornej prehliadke na uzemnenie prípadných kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení.

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s. - stanovisko zo dňa 14.10.2022 pod č. 7672/30101/2022:** Na stavbu diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto sto bolo vydané územné rozhodnutie č. j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, ktoré je právoplatné, a na základe ktorého boli vykúpené pozemky pre potreby výstavby diaľnice D3, je určený rozsah trvalého, dočasného a ročného záberu. Požadujeme rešpektovať právoplatné územné rozhodnutie. Vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu je povinný iný investor rešpektovať koridor D3. K predloženej projektovej dokumentácii cyklotrasy nemáme zásadné pripomienky. Dovoľujeme si však upozorniť, že je však potrebné zabezpečiť, aby cyklotrasa svojou prevádzkou alebo výstavbou nebola prekážkou pre výstavbu diaľnice D3 a objektov s diaľnicou súvisiacich. Z vyššie uvedeného dôvodu požadujeme:

- Počas výstavby mosta SO 226, SO 242, preložky cesty 1/11 (112) a objektu SO 135, v dotyku s týmito objektami z hľadiska bezpečnosti nebude možné prevádzkovať cyklotrasu. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby uvedených objektov zabezpečil náhradnú trasu.
- Počas výstavby nového mosta na diaľnici D3 (stavebný objekt SD, 227, náhrada za jestvujúci most na ceste 1/11) bude celý priestor pod mostom upravený. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby tohto objektu zabezpečil náhradnú trasu.
Nakoľko je predpoklad, že obidve stavby (diaľnica D3 aj cyklotrasa) budú financované z fondov EÚ, navrhujeme v rámci cyklotrasy riešiť úsek medzi lávkou cez Kysucu a Zábrežnou ulicou. Tento jestvujúci chodník bude v rámci diaľnice D3 upravený (aj výškovo, aby vyhovoval svetlej výške 2,5 m pod novým mostom na D3). Šírka chodníka bude 2,0 m a navrhnutý bude e na Q5 potoka Brodnianka
- Počas výstavby mosta SO 230 a SO 233 nebude z hľadiska bezpečnosti možné v priestore stavby prevádzkovať cyklotrasu. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby tohto objektu zabezpečil náhradnú trasu.
- Zhotoviteľ/investor diaľnice D3 nezodpovedá za poškodenie cyklotrasy počas výstavby diaľnice D3, ktorá je v dotyku resp. križuje pripravovanú diaľnicu D3 a jej stavebné objekty. V rámci výstavby diaľnice D3 sa neuvažuje s obnovou cyklotrasy v uvedených úsekoch. V prípade poškodení cyklotrasy v uvedených miestach po ukončení výstavby D3, správca cyklotrasy tieto úseky obnoví na vlastné náklady.
- Podľa aktuálneho harmonogramu prípravy je plánovaný termín začatia výstavby je 08/2026 a ukončenie 08/2029.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že

- predmetný investičný zámer bude v tesnej blízkosti diaľnice D3, z toho vyplýva, že bude potrebné strpieť všetky obmedzenia, súvisiace s výstavbou diaľnice D3, vrátane dočasných a ročných záberov, prípadné vplyvy z diaľnice (hluk, emisie, ..) počas výstavby a po uvedení diaľnice do prevádzky,
- v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1. O povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním stavebného povolenia,
- v prípade, ak bude kysucká cyklotrasa vybudovaná skôr ako diaľnica D3, je potrebné vyriešiť v projektovej dokumentácii cyklotrasy všetky kolízne body tak, aby nebránili výstavbe diaľnice D3, vzhľadom k tomu, že je predpoklad, že cyklotrasa bude vybudovaná z eurofondov (5 rokov nebude možné zasahovať do stavby).
- NDS nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnice, v zmysle vyhlášky č.549/2007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o

požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životno-prostredí v znení vyhlášky č.2 37/2 009 Z.z.,

- v prípade akejkolvek zmeny, ktorá zasiahne do našich právom chránených záujmov, požadujeme túto zmenu predložiť na posúdenie NDS,
- na stavbu dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia, viditeľné z diaľnice D3,
- po ukončení stavby poskytnúť na CD v digitálnom formáte (d g. alebo dgn.) skutočné porealizačné zameranie stavby na NDS (odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest).

- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. - stanovisko k územnému konaniu zo dňa 31.03.2023 pod č. 6299/30101/2023: Na základe Vášho oznámenia o začatí územného konania č .j. MsÚ-341/2023/03-Am/1 zo dňa 02.03.2023 na stavbu "Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)" v katastrálnom území Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Rudinka, Vranie, Brodno, Budatín a Žilina Vám uvádzame nasledovné vyjadrenie. K vydaniu územného rozhodnutia nemáme námietky, za splnenia nasledovných podmienok:

- trasa diaľnice D3 je v súlade s platným územným plánom VÚC ŽSK a dotknutých obcí,
- na jednotlivé úseky diaľnice D3 boli vydané územné rozhodnutia, na stavbu diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto bolo vydané územné rozhodnutie č. j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, na stavbu diaľnice Kysucké Nové Mesto - Oščadnica územné rozhodnutie č. j. 640/07 zo dňa 28 .09.2007, na stavbu diaľnice Oščadnica - Čadca, Bukov rozhodnutie č.j . ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00661-2/Pál zo dňa 24.06.2013. Uvedené územné rozhodnutia sú právoplatné a na ich základe boli vykúpené resp. sa zabezpečujú výkupy pozemkov pre potreby výstavby diaľnice D3,
- žiadame v plnom rozsahu rešpektovať právoplatné územné rozhodnutia a trasu diaľnice D3 vrátane všetkých stavebných objektov,
- vzhľadom k vyššie uvedeným faktom dôrazne upozorňujeme, že parcely určené na realizáciu diaľnice D3, ktoré sú predmetom majetkovoprávneho vysporiadania v zmysle vydaných územných rozhodnutí budú slúžiť primárne na tento účel a v prípade akejkolvek kolízie cyklotrasy s objektami D3, investor stavby preloží cyklotrasu na vlastné náklady mimo záujmové územie NDS a uvoľní pozemky pre potreby výstavby D3 bezodkladne
- požadujeme rešpektovať všetky objekty stavby D3 v zmysle uvedených územných rozhodnutí pre diaľnicu D3, križovanie a súbeh objektov stavby diaľnice D3 riešiť v súlade s platnou legislatívou a zásadami priestorovej úpravy vedení technického vybavenia (STN 73 6005).
- požadujeme investičný zámer v ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť na pripomienkovanie,
- predmetný investičný zámer bude v tesnej blízkosti diaľnice D3, z toho vyplýva, že bude potrebné strpieť všetky obmedzenia súvisiace s výstavbou diaľnice D3, vrátane dočasných a ročných záberov, prípadné vplyvy z diaľnice počas výstavby a po uvedení diaľnice do prevádzky,
- je potrebné zabezpečiť, aby cyklotrasa svojou prevádzkou alebo výstavbou nebola prekážkou pre výstavbu diaľnice D3 a objektov s diaľnicou súvisiacich.
- Počas výstavby mosta SO 226, SO 242, preložky cesty I/11 (112) a objektu SO 135, v dotyku s týmito objektami z hľadiska bezpečnosti nebude možné prevádzkovať cyklotrasu. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby uvedených objektov zabezpečil náhradnú trasu.
- Počas výstavby nového mosta na diaľnici 03 (stavebný objekt SO 227, náhrada za jestvujúci most na ceste I/11) bude celý priestor pod mostom upravený. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby tohto objektu zabezpečil náhradnú trasu.
- Počas výstavby mosta SO 230 a SO 233 nebude z hľadiska bezpečnosti možné v priestore stavby prevádzkovať cyklotrasu. Je potrebné, aby prevádzkovateľ cyklotrasy počas výstavby tohto objektu zabezpečil náhradnú trasu .
- Zhotoviteľ/investor diaľnice 03 nezodpovedá za poškodenie cyklotrasy počas výstavby diaľnice 03, ktorá je v dotyku resp. križuje pripravovanú diaľnicu D3 a jej stavebné objekty. V rámci výstavby diaľnice D3 sa neuvažuje s obnovou cyklotrasy v uvedených úsekoch. V prípade poškodení cyklotrasy v uvedených miestach po ukončení výstavby D3, správca cyklotrasy tieto úseky obnoví na vlastné náklady.
- Podľa aktuálneho harmonogramu prípravy je plánovaný termín začatia výstavby D3 je 08/2026 a ukončenie 08/2029.
- v prípade, ak bude kysucká cyklotrasa vybudovaná skôr ako diaľnica D3, je potrebné vyriešiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácii cyklotrasy všetky kolízne body tak, aby nebránili výstavbe diaľnice D3, vzhľadom k tomu, že je predpoklad, že cyklotrasa bude vybudovaná z eurofondov (5 rokov nebude možné zasahovať do stavby).

- NDS nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnic, v zmysle vyhlášky č.549/2007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č.237/2009 Z.z.,
- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlостné cesty je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3. O povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním stavebného povolenia.
- v prípade akejkoľvek zmeny, ktorá zasiahne do našich právom chránených záujmov, požadujeme túto zmenu predložiť na posúdenie NDS,
- na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D3,
- po ukončení stavby poskytnúť na CD v digitálnom formáte (dwg. alebo dgn.) skutočné porealizačné zameranie stavby na NDS (odbor prípravy diaľnic a rýchlостných ciest).

- Slovenská správa ciest Bratislava – stanovisko zo dňa 18.11.2022 pod č. SSC/9469/2022/2320/42200: K predloženej dokumentácii stavby máme nasledovné pripomienky:

1. Predmetná stavba musí byť v súlade s platným ÚPN ŽSK, čo je potrebné doložiť v dokumentácii.
2. Upozorňujeme, že uvádzaný odkaz www.Ink.sk/bi58 na elektronickú formu DÚR predmetnej stavby nie je zosúladený s predloženou DÚR.
3. Parametre cyklotrasy vrátane jej smerového a výškového vedenia musia byť v súlade s TP 085.
4. S koncepcným návrhom (prekrytie zrkadla, usmernenie odvodňovača, systém vsakovania, oplotenie s neuzamykateľnou bránou a pod.) v dodatočne doloženom priečnom reze v mieste podjazdu cyklotrasy pod mostnými objektmi č. 11 - 235 a č. 11 - 235A (ďalej len mosty SSC) súhlasíme. Dodatočne doložená situácia v podrobnej mierke v mieste priebehu cyklotrasy v úseku č. 6 pod mostami SSC je zosúladená so vzorovým priečnym rezom.
5. V textovej časti sa uvádza, že vyústenia odvodňovačov budú upravené a zrkadlo medzi mostnými objektmi bude prekryté v zmysle príslušného VL, čo je vyznačené v situácii a v priečnom reze.
6. Návrh odvodnenia cyklotrasy, jej povrchu a zemnej pláne pri stavbe Podchod pre chodcov a cyklistov v Budatíne žiadame preriešiť tak, aby vody nebolí sústredené k ceste 1/11 (vrátane križovatkových vetiev).
7. Existujúce zábrany proti dotyku živých častí trakčného vedenia trate ZSR na mostných objektoch nie sú situované tak, aby chránili aj teleso navrhovanej cyklotrasy, preto sú navrhnuté rozoberateľné prestrešenia. So situovaním rozoberateľného prestrešenia mimo (v tesnej vzdialenosti) pôdorysného priemetu mostov SSC súhlasíme.
8. Súbeh cyklotrasy s obojsmernou vetvou mimoúrovňovej križovatky v Budatíne je z hľadiska bezpečnosti oddelený betónovým zvodidlom (jednostranné pravé s výškou 0,81 m) uložené na betónové lôžko C20/25 vo vzdialenosti 0,25 m od vodiaceho prúžku križovatkovej vetvy - súhlasíme. Treba však doplniť úroveň zachytenia tohto zvodidla.
9. Pre prístup na výkon našich prehliadok a údržby mostov SSC sú navrhnuté neuzamykateľné brány v rámci oplatenia cyklotrasy - súhlasíme.
10. Podjazd cyklotrasy pod mostom č. M3188 na ceste 1/11 je potrebné odsúhlasiť s NDS a.s.
11. V prípade, že navrhovaná stavba zasahuje do navrhovaných resp. realizovaných hore uvedených stavieb a do ochranného pásma existujúcej cesty 1/11 a nie je možné ju situovať za hranice ochranného pásma, je potrebné s patričným zdôvodnením požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice resp. privádzača alebo ciest I. a III. triedy, avšak len na základe súhlasného stanoviska správcu dotknutej diaľnice resp. cesty. Prípadný zásah do ochranného pásma ostatných existujúcich ciest resp. plánovaných stavieb s právoplatným územným rozhodnutím musí byť odsúhlasený s príslušným majetkovým správcom, na základe ktorého predmetnú výnimku môže vydať príslušný cestný správny orgán.
12. Predmetnú stavbu je potrebné odsúhlasiť s investormi hore uvedených plánovaných resp. realizovaných stavieb, a to s NDS a.s. Bratislava, so SC ŽSK v Žiline - závod Kysuce a ŽSR.
13. Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.
14. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie predmetnej stavby, ktorá bude spracovaná v zmysle príslušných STN a TP, v zmysle uvedených pripomienok, spracovanú na úrovni zodpovedajúcej príslušnému stupňu žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

- Správa ciest ŽSK, Závod Kysuce – vyjadrenie zo dňa 30.3.2023 pod č. 001/2023/SAUCCA-94:
Podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.
2. Stavebnými prácami nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania ciest III. triedy a je potrebné rešpektovať odvodňovací systém ciest III. triedy a mostných objektov, ktorých sa stavba bude dotýkať.
3. V ckm 0,678 - 0,858 je plánovaná realizácia stavby „Sanácia zosuvu cesty III/2095“.
4. Navrhovaná cyklotrasa je vedená územiaми, pre ktoré boli vydané nasledovné stanoviská:
 - pre spoločnosť SUPTel s.r.o., Pri Šajbách, 831 06 Bratislava-Rača na stavbu: RFO Žilina - Čadca, optická prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko, a.s.,
 - pre spoločnosť DOPRA VOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava na stavbu: Diaľnica D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto, zmena DUR v km 16,880 - 19,280,
 - pre spoločnosť NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava na stavbu: Diaľnice D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - pre spoločnosť OMNIA 2000, a.s., Tomášikova 30, 821 01 Bratislava na stavbu „Obytný súbor Pod Hájom-Technická infraštruktúra.
5. PD pre stavebné povolenie požadujeme odkonzultovať a vypracovať podľa pripomienok uvedených spoločnosťami a následne predložiť na ďalšie odsúhlasenie.
6. Nakoľko plánovaná cyklotrasa vedie popod mostné objekty v našej správe (viď. vyššie), na ktorých je počas celého roka vykonávaná údržba (letná, zimná) žiadame, aby boli navrhnuté také opatrenia - konštrukcie, ktoré by zabezpečili ochranu života a zdravia užívateľov cyklotrasy, ktorí ju budú využívať. Navrhnuté opatrenia by mali zabrániť prípadnému padaniu snehu, ľadu, resp. ochrániť od iného hroziaceho nebezpečenstva vyplývajúceho z prevádzky a údržby na ceste III. triedy a mostných objektov na nich. Spolu s uvedeným žiadame~ aby Vami navrhované opatrenia boli bez dotyku s mostnými objektami M02014-006 a M02052-001 a aby v prípade možných stavebných úprav na mostných objektoch boli demontovateľné.
7. Zároveň upozorňujeme, že rovnako potrebné bude navrhnuť také opatrenia - konštrukcie, ktoré zabránia prípadnému vytekaniu vody z mostných objektov M02014-006 a M02052-001 na plánovanú cyklotrasu. Tieto opatrenia musia byť bez dotyku s mostnými objektami.
8. V prípade, že body č. 6. a 7. nebudú zabezpečené, SC ŽSK nebude zodpovedať za prípadné škody, ktoré vzniknú na cyklotrase a zároveň nebude zodpovedať za bezpečnosť a plynulosť užívateľov cyklotrasy.
9. Správca cesty a mostných objektov nebude zodpovedať za akékoľvek škody, ktoré môžu vzniknúť na cyklotrase a na navrhnutých opatreniach - konštrukciách.
10. Upozorňujeme, že v prípade opravy mostných objektov a ciest III. triedy bude cyklotrasa uzavretá bez náhrady, t. j. bez vybudovania dočasnej obchádzkovej trasy pre cyklotrasu.
11. Návrh obchádzkovej trasy cyklochodníka v prípade úprav mostných objektov a ciest III. triedy zabezpečí vlastník cyklotrasy na vlastné náklady.
12. V prípade budúcej rekonštrukcie mostných objektov M02014-006 a M02052-001 bude musieť vlastník cyklotrasy strpieť stavebné práce počas tejto rekonštrukcie a v prípade nutnosti odstrániť ochrannú konštrukciu cyklotrasy na vlastné náklady.
13. Požiadajte SC ŽSK o vydanie stanoviska za účelom vydania stavebného povolenia.
14. Dodržať Všeobecno-záväznú podmienku pre stavebníka na realizáciu prác v telese ciest v majetkovej správe SC ŽSK, ktoré nájdete aj na: https://www.sczsk.sk/wpcontent/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf.

- Vodohospodárska výstavba, š. p. Bratislava – vyjadrenie zo dňa 9.11.2021 pod č. Z-011376/2021/6100:
S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu – vyjadrenie zo dňa 10.11.2022 pod č. CS SVP OZ PN 2391/2022/4, CZ 41953/210/2022: Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

- upozorňujeme, že využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovorekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel,
- k trasovaniu predmetnej cyklotrasy v zmysle doloženej PD nemáme námietky,
- upozorňujeme, že pri terénnych úpravách žiadame nezasahovať do koryt vodných tokov a neznižovať ich prietoknosť prísypmi, prísypy (pri súbehu s vodným tokom a podjazdy pod mostnými objektami) nahradiť iným vhodným konštrukčným riešením, ktoré nezmenší kapacitu koryta toku, v ďalšom stupni PD (OSP) žiadame výkresovú dokumentáciu v zmysle vyššieho uvedeného vypracovať,

- pre všetky časti cyklotrasy, ktorých výstavbou bude akokoľvek zasahované do koryta vodného toku Kysuca žiadame hydrotechnickými výpočtami doložiť vplyv na hladinový režim v toku, nakoľko realizovaním cyklotrasy, resp. jej stabilizáciou opevnením nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných prietokových pomerov vo vodnom toku,
- v úseku D01 a D02, a všade kde je cyklotrasa navrhnutá v súbehu medzi miestnou komunikáciou a riekou Kysuca žiadame navrhnúť tak, aby bol v pravidelných intervaloch zabezpečený prístup správcu toku k vodnému toku i pre zabezpečenie správy, údržby a opráv mechanizáciou SVP, š. p.,
- v km 5,469 57 - 5,561 71 pri ČOV Kysucké Nové Mesto je navrhnutý oporný múr SO 3,233, múr požadujeme nahradiť prísypom telesa OH,
- podchodnú lávku pri križovaní železničného mosta žiadame pri DSP zúžiť a upraviť na šírku max. 2,00 m,
- ochranné pásmo drobných vodných tokov je stanované v šírke min. 4,0 m od brehových čiar vodného toku, ochranné pásmo vodohospodársky významného vodného toku Kysuca je stanované v šírke min. 6,0 m od brehových čiar vodného toku a ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi do výšky 2,0 m je stanovené v min. šírke 4,0 m od vzdušnej päty hrádze, brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí,
- v prípade vedenia cyklotrasy v ochrannom pásme tokov a pri akokoľvek zásahu do korýt tokov, požadujeme navrhnúť opevnenie svahov dotknutých výstavbou na zabezpečenie stability cyklotrasy v zmysle prislúchajúcej STN 75 2102 Úpravy riek a potokov a vplyv návrhu na hladinový režim v toku doložiť hydrotechnickými výpočtami, pri ochrannej hrádzi žiadame svahy hrádzky opätovne zatravníť,
- v prípade realizovania prekládok inžinierskych sietí požadujeme rešpektovať ochranné pásmo vodohospodárskych objektov a súbeh umiestniť až za hranicou ochranného pásma,
- trasovaním cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu nivelety koruny hrádzky, v miestach s nižšou niveletou požadujeme dosypanie materiálu do výšky projektovanej nivelety a až následné budovanie cyklochodníka, taktiež požadujeme zabezpečiť prístup do koryta toku v miestach s existujúcimi rampami, nakoľko je predmetná hrádzka využívaná mechanizmami SVP, š. p., šírku cyklotrasy požadujeme zabezpečiť v min. šírke 3,5 m,
- s umiestnením nových premostení Ochodničanka (VH ID 4867), Podhájsky potok (VH ID 4826), bezmenný vodný tok (VH ID 4771), BP Kysuce (VH ID 4770), Neslušanka (VH ID 4617), BP Kysuce (VH ID 4614), bezmenný vodný tok (VH ID 4615), Brodnianka (VH ID 4609), Líšovský potok (VH ID 4597) v trase vedenia cyklotrasy nemáme pripomienky, nové cyklolávky požadujeme naprojektovať na prevedenie prietoku $Q_{100} + 0,5$ m bezpečnostné prevýšenie (min. 0,5 m od hladiny 0100 po spodnú hranu premostenia a to aj v prípade rekonštrukcie priepustov), pričom mostné opory/piliere žiadame osadiť mimo prietokový profil korýt vodných tokov a teda na brehoch vodných tokov, prevedenie 0100 požadujeme doložiť hydrotechnickými výpočtami, súčasťou PD budú aj detaily návrhov stabilizácie korýt v mieste mostných objektov, opevnenie žiadame priečne zastabilizovať, opevnenie svahov založiť na dnovú pätku a realizovať v zmysle prislúchajúcej STN 75 2102 v min. dĺžke 2,00 m pred a za premostením v smere toku, upozorňujeme, že opevnenie korýt bude súčasťou stavebných objektov jednotlivých premostení a SVP, š. p. ich nepreberie do majetku ani správy,
- trasu vedenú na ochrannej hrádzi a v súbehu s drobnými vodnými tokmi žiadame navrhnúť bez zábradlí v úsekoch cyklotrasy, ktoré sú v súbehu s vodnými tokmi, požadujeme zábradlie osadiť iba v tých úsekoch, kde dôjde k priamemu dotyku cyklotrasy s vodným tokom, resp. k priamemu dotyku s brehovou čiarou toku a s následným budovaním opevnenia svahu, pričom zábradlie žiadame osadiť ako demontovateľné, aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom,
- k odvodneniu cyklotrasy *nemáme výhrady*,
- z dôvodu vedenia časti cyklotrasy v zátopovom území je potrebné uvažovať s úpravou povrchu cyklotrasy odolnému dočasnému zaplaveniu,
- nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírkovy aj konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom,
- vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku. Na uhradenie prípadných škôd vzniknutých

- činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto viesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
 - ako správca vodného toku si vyhradujeme právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a t z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale r z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,
 - SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,
 - všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PO, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu,
 - prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.),
 - nájomca zabezpečuje opílenie konárov stromov prevyšajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady,
 - nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu /kosenie/ trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,
 - nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,
 - nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,
 - prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,
 - upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanovených kritérií na výrub drevín, nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,
 - realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť,
 - pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.stmkosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa ...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technickoprevádzkového úseku SVP, š.p.,
 - pohyb osôb v blízkosti vodných tokov je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca /prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na

informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,

- nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy,
- v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p. PdV, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t. č. ústredňa 033/776 4111,
- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., PdV, OZ, Piešťany (033/77 245 90, 0910 545119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,
- z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby, ktorá podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej správy,
- výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.t. o vodách § 27,ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že podľa ust. § 49, ods. 5, vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

Ďalší stupeň PO (OSP) so zohľadnením vyššie uvedeného požadujeme predložiť na odsúhlasenie.

- ŽSR Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky – vyjadrenie zo dňa 25.10.2022 pod č. 314/SOZT/2022-V: ŽSR, OR Žilina - Sekcia OZT k projektovej dokumentácii v stupni DÚR hore uvedenej stavby situovanej v ochrannom pásme železničnej trate Žilina – Čadca v žkm 250,8 – 264,1 v k. ú. Brodno, Budatín, Dunajov, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Oškerda, Rudina, Rudinka, Vranie, Žilina predkladá nasledovné stanovisko:

1. V záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DOK, DK, TK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzke schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám už boli zakreslené v rámci nášho vyjadrenia č. 259/SOZT/2021-V zo dňa 23.8.2021 k PD "štúdia" uvedenej stavby.
2. Kolízie navrhovanej cyklotrasy s našimi vedeniami v predloženej DÚR riešia stavebné objekty: "2.600-02 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,252", "2.600-05 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,280 – 0,490", "2.600-06 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,922", "3.600-04 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,000 – 2,195", "3.600-17 Úprava vedení ZABZAR v správe ŽSR v km 2,176", "4.600-6 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,312 – 1,380", "4.600-9 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,377", "5.600-06 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,230 – 1,236", "5.60008 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,239", "5.600-09 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,256", "5.600-15 Úprava vedení v správe ŽSR v km 2,066", "5.600-18 Úprava vedení v správe ŽSR v km 2,668", "5.600-19 Úprava vedení v správe ŽSR v km 1,271 - 3,051", "6.600-03 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,000- 0,945", "6.600-05 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,500", "6.600-07 Úprava vedení v správe ŽSR v km 0,720". K uvedeným stavebným objektom v rozsahu DÚR nemáme pripomienky:
3. Nad trasou podzemných vedení sa nesmie: budovať stavby, zriaďovať spevnené plochy a skládky, navyšovať úroveň terénu, zhutňovať zeminu. Taktiež musí byť zabezpečený bezproblémový prístup k podzemným vedeniam z dôvodu vykonávania údržby a odstraňovania ich prípadnej poruchy. Na základe uvedeného žiadame v ďalšom stupni PD (DSP) vo všetkých úsekoch, kde sú naše vedenia vedené pozdĺžne pod navrhovanou cyklotrasou, riešiť prekládku týchto vedení mimo záujmové územie stavby, tak aby nová trasa podzemných vedení bola voľne prístupná. V miestach krížovaní cyklotrasy s našimi vedeniami žiadame riešiť ich ochranu (odkopením vedení a ich uložením do betónového žľabu/chráničky). Stavebné objekty riešiace prekládky a ochranu vedení OZT musia byť vypracované oprávneným projektantom pre oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 Z.z., s dodržaním platných STN, predpisov a nariadení pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m / ako aj STN 73 6005). Projektovú dokumentáciu v stupni DSP so zapracovaným konkrétnym riešením prekládok a ochrany našich vedení žiadame predložiť na vyjadrenie a odsúhlasenie na OR Žilina. Upozorňujeme investora, že samotné prekládky vedení musia byť zrealizované firmou s oprávnením v zmysle vyhlášky 205/2010 Z.z.

4. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musia byť tiež priložené vypísané „*Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera*“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 11155/2017/0310-002 zo dňa 29.06.2017 (v znení zmeny 1 s účinnosťou od 05.11.2020) a „*Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc Slovenskej republiky*“ v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 21/2020 k implementácii protikorupčnej politiky v podmienkach Železníc Slovenskej republiky zo dňa 13.08.2020. „Prehlásenia“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903 907 681.

- ŽSR Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky – vyjadrenie zo dňa 7.11.2022 pod č. 01-211/2022/SEE-TO/2a.15: ŽSR, OR Žilina - Sekcia OZT k projektovej dokumentácii v ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky máme nasledovné pripomienky:

- požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať ZZ č.251/2012, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1meter pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl.3a - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl. 1 - V obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl. 2 - v obvode dráhy možno umiestňovať len súčasti dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy s dopravou na dráhe alebo s výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
- pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie týchto VN a NN vedení, prípadné realizovanie dozoru pri strojom alebo ručne vykonávaných výkopových prácach (v tesnej blízkosti vedení a zariadení). Tieto činnosti je možné si objednať na vyššie uvedenej adrese.
- v prípade poškodenia spomínaných VN a NN vedení prípadne zariadení pri akýchkoľvek činnostiach budú všetky náklady spojené s jeho odstránením vyúčtované v plnej výške zhotoviteľovi prác.
- upozorňujeme, že v súčasnosti je odovzdané stavenisko časti úseku trate (Žilina - Budatín) zhotoviteľovi prác pre stavbu Modernizácia trate a uzla Žilina. Z uvedeného je potrebné koordinovať PD cyklotrasy s jednotlivými prevádzkovými súbormi a stavebnými objektami modernizácie, aby nedochádzalo k ich vzájomnej kolízii.
Pri dodržaní uvedených pripomienok súhlasíme s vydaním povolení a realizáciou stavebného zámeru.

- ŽSR Oblastné riaditeľstvo Žilina – vyjadrenie zo dňa 22.11.2022 pod č. 02736/2022/ORŽA/SŽTS-01: OR Žilina žiada, aby po vybudovaní cyklotrasy vedúcej popri 2. traťovej koľaji v úseku železničnej trate Ochodnica - Kysucké Nové Mesto bol umožnený vjazd vozidiel ŽSR v žkm 264,060 - 262,200. Povolenie vjazdu je nutné z hľadiska výkonu údržby železničnej trate, kontrolnej činnosti, odstránenia porúch a prístupu záchrannej služby.

V danej oblasti sa nachádza trasa podzemných vedení v správe OR Žilina SOZT a OR Žilina SEE. Trasy vedení je nutné dať vytýčiť. ŽSR OR Žilina žiada dodržať pripomienky správcov vedení, ktoré sa nachádzajú

v blízkosti záujmového územia. Podmienky ochrany našich vedení sú uvedené v listoch č. 314/SOZT/2022-V a č. 01-211/2022/SEE-T0/2a.15. Listy sú prílohou nášho vyjadrenia.

Po dodržaní uvedených podmienok OR Žilina súhlasí so stavbou v OPD. Územné rozhodnutie na stavbu v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska GR ŽSR Odboru expertízy a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom. Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vystavenia.

- ŽSR Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy – súhrnné stanovisko zo dňa 1.6.2023 pod č. 31144/2023/O230-2: Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Dodržať podmienky stanoviska GR ŽSR Odbor Investorský č. 33809/2023/0220-3 zo dňa 22.5.2023.
2. Dodržať podmienky v stanovisku ŽSR OR Žilina č. 02736/2022/ORŽA/SŽTS-01 zo dňa 22.11.2022.
3. Požadujeme, je nutné existujúce vedenia SOZT vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a dodržať vyjadrenie ŽSR OR Žilina č. 314/SOZT/2022 zo dňa 25.10.2022.
4. Požadujeme objednať vytýčenie podzemných vedení na adrese: OR Žilina, SEE, Ul.1. ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky a dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 01-211/2022/SEE zo dňa 7.11.2022.
5. Požadujeme rešpektovať stanovisko ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 08695/2023/SM/SSŽA zo dňa 24.2.2023.
6. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie predložiť na odsúhlasenie cestou ŽSR OR Žilina.
7. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
8. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
9. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach prekladá na MDV SR stavebník (alebo jeho

- ŽSR Generálne riaditeľstvo, odbor investorský – vyjadrenie zo dňa 22.5.2023 pod č. 33809/2023/O220-3: V súvislosti s prebiehajúcou realizáciou stavby „ ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina" (ďalej len Uzol Žilina) Vám oznamujeme, že z hľadiska našej pôsobnosti k stavbe Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov – KNM - Žilina (Budatín) nemáme závažné výhrady a s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za nasledujúcich podmienok:

- a) V rámci stavby Uzla Žilina sa realizuje stavebný objekt SO 53-33-08 Podchod pre chodcov a cyklistov v Budatíne, sžkm 250,964 s plánovaným ukončením v 12/2024 a ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti navrhovanej trasy cyklochodníka. Ide o vyvolanú investíciu, ktorá bude odovzdaná Mestu Žilina do majetku a správy po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na predmetný stavebný objekt (Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad). Vzhľadom na vyššie uvedené požadujeme, aby stavebné práce na cyklotrase boli zahájené až po odovzdaní a prevzatí podchodu Mestom Žilina na základe preberacieho protokolu medzi Mestom a Železnicami Slovenskej republiky.
- b) Súčasťou modernizácie Uzla Žilina sú aj ďalšie stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sa v súčasnej dobe realizujú a po ich ukončení budú odovzdané príslušným správcom ŽSR(Oblastné riaditeľstvo Žilina). Z uvedeného vyplýva, že stavebník cyklotrasy musí pred podaním žiadosti o stavebné povolenie požiadať opätovne o vyjadrenia príslušné zložky OR ŽSR Žilina - Sekcia OZT a EE (po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia).
- c) Predložená projektová dokumentácia (PD) je spracovaná v stupni pre vydanie územného rozhodnutia. K vydaniu stavebného povolenia požadujeme predložiť ďalší stupeň PD k schváleniu v súvislosti so stavbou Uzla Žilina.

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad – stanovisko zo dňa 8.3.2023 pod č. 13037/2023/SŽDD/26180: MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:

1. K územnému konaniu predmetnej stavby nemáme pripomienky.
2. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
3. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MD SR. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MD SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby – stanovisko zo dňa 14.3.2023 pod č. 13664/2023/SVD/28987: Ministerstvo ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe, a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia pre riešenie stavbu „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto-Žilina (Budatín)“:

Projektová dokumentácia rieši trasovanie cyklotrasy s využitím údolia rieky Kysuca, v lokalite ktorej je navrhované budúce trasovanie Vážskej vodnej cesty (ďalej len „VVC“) v rámci 4. etapy jej výstavby. Vybudovanie VVC predstavuje podľa *Európskej dohody o hlavných vnútrozemských cestách (AGN)* projektový zámer, spadajúci do integrovanej siete medzinárodných vnútrozemských ciest, ktorý reprezentuje dlhodobú investíciu strategického významu. Dohodou AGN sa potvrdil geografický a dopravný význam VVC. Na význam a opodstatnenosť splavnenia vodnej cesty Váh odkazuje aj koncepčný materiál s názvom „*Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky*“, ktorý bol „schválený uznesením vlády č. 469 z 21. júna 2000 a je stále platný. Vybudovanie VVC je ďalej rešpektované aj v celoštátnej územnoplánovacej dokumentácii „*Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011*“, ktorá vyjadruje hlavné ciele územnoplánovacej politiky štátu, priestorový rozvoj SR v celoštátnych a medzinárodných súvislostiach, ktorej záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 528/2002 Z. z. zo 14. augusta 2002. Projektový zámer E 81 - Vážska vodná cesta je zakotvený v záväznom dokumente „*Územný plán Veľkého územného celku Žilinského samosprávneho kraja z roku 1998 v znení neskorších zmien a doplnkov*“, ktorý sa odvoláva na alternatívne technické štúdie úsekov navrhovaného trasovania projektového zámeru z 90. rokov.

Keďže z predloženej projektovej dokumentácie nevyplýva, či predmetné stavebné objekty nie sú v priamom konflikte so záujmami projektového zámeru trasovania Vážskej vodnej cesty v lokalite umiestnenia stavby pri rieke Kysuca a tiež nie je jasné, či nezasahujú do čiary záberu plôch, potrebných pre výstavbu plavebného kanála v rámci 4. etapy VVC ministerstvo žiada dopracovať výkresovú časť projektovej dokumentácie o hranicu záberu 4. etapy Vážskej vodnej cesty. Zároveň požaduje, aby navrhovaná stavba „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“ v dopracovaných mapových podkladoch nezasahovala do hranice koridoru plánovanej 4. etapy Vážskej vodnej cesty, t. j. nebola s ňou v konflikte.

Vzhľadom na to, že po rokoch došlo k zmenám v pôvodne navrhovanom trasovaní Vážskej vodnej cesty a z dôvodu neexistencie novšieho dokumentu k tejto investičnej činnosti, ktorý by posúdil zásah stavby do záberu plôch v danej lokalite potrebných pre výstavbu a budúcu prevádzku, plavebného kanála, navrhujeme v tejto veci, osloviť spoločnosť HYDROINVEST, spol. s r. o., ktorá je riešiteľom daného projektového zámeru a predložiť posudok spolu s doplnenou projektovou dokumentáciou.

Zároveň je nutné pri dopracovaní projektovej dokumentácie dodržať § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z., podľa ktorého je ochranným pásmom územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby – stanovisko doplnenie zo dňa 15.05.2023 pod č. 14528/2023/SVD/46029: Ministerstvo, po preskúmaní žiadosti, súhlasí s dopracovaním projektovej dokumentácie stavby a predložením expertízneho posudku od spoločnosti HYDROINVEST, spol. s r. o. až pre stavebné konanie s tým, že mesto Kysucké Nové Mesto ako poverený stavebný úrad pre vydanie územného rozhodnutia zapracuje zásadné pripomienky ministerstva, uplatnené listom č. 14528/2023/SVD/32663 zo dňa 14. 03. 2023 do podmienok pre umiestnenie stavby a pre ďalšiu projektovú prípravu v územnom rozhodnutí.

- SPP - Distribúcia, a. s. vyjadrenie zo dňa 7.12.2021 pod č. TD/NS/1115/2021/Ki: SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk časť E - služby),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení;
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D;
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01;
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam;
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami;
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou;
- **Slovak Telecom, a. s. vyjadrenie zo dňa 14.1.2022 pod č. 6612200768:** Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a. s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:
 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom /§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z./ a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti, uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu, alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
 3. Stavebník, alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí /najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby/, vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti, povereného správou sietí: Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398
 4. V zmysle § 66 odst. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 odst. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
 6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 7. V prípade, ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu, alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami, alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke : <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník, alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže použiť vyjadrenie iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať, alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovák Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovák Telekom. a. s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrét. podmienok určených zamestnancom Slovák Telekom. a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedeniaV lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hradil, hradil@suptel.sk, 0907 777474.
UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali S najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo -12129
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú Úpravu vedení v plnom rozsahu.

- **SEVAK, a.s. - vyjadrenie zo dňa 28.2.2022 pod č. O22006594:** K predloženej žiadosti ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b dávame nasledovné záväzne stanovisko:

1. S vydaním územného rozhodnutia pre horeuvedenú stavbu v k. ú. Brodno, Budatín, Dunajov, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Oškerda, Rudina, Rudinka, Vranie, Žilina súhlasíme.
2. Navrhovanou stavbou dôjde ku kolízií s našimi podzemnými potrubiami verejného vodovodu, tiež potrubím vyššieho významu SKV OC DN 800 mm - zelená farba (VV) a verejnej kanalizácie - červená farba. (VK) v správe SEVAK a.s. V záujmovej oblasti sa taktiež nachádzajú vodovodné a kanalizačné prípojky pre jednotlivé nehnuteľností, ktoré nie sú v správe SEVAK. Informácie o týchto objektoch Vám poskytnú majitelia nehnuteľností.
3. Upozorňujeme, že zásobné potrubie SKV OC DN 800 mm je vodovod vyššieho významu. Ochranné pásmo SKV v zmysle Rozhodnutia č . PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 6.12.1978 je 5,0 m od osi potrubia na obe strany.
4. Upozorňujeme, že plánovaná stavba Kysuckej cyklotrasy bude prechádzať cez ochranné pásmo (OP) II. stupňa - vonkajšia časť vodného zdroja „Kysucké Nové Mesto - Podháj“, ktoré bolo vyhlásené Rozhodnutím ONV - odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva v Čadci pod č. j. PLVH - 1010/88/Maj. zo dňa 4.10.1988. Tiež cez ochranné pásmo II. stupňa - vnútornej časť vodného zdroja Rudina, ktoré bolo vyhlásené Rozhodnutím ONV - odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva v Čadci pod č. j. PLVH - 564/1984 zo dňa 11.6.1984. Z dôvodu ochrany predmetných VZ žiadame rešpektovať v plnom rozsahu Zákon NR SR č . 364/2004 Z.z. (Vodný zákon) a opatrenia z vyhlášky MZP SR č. 29/2005 o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov ako aj podmienky určené v horeuvedených Rozhodnutiach OP VZ.
5. Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbahu a križovaní s ostatnými vedeniami. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.
6. Počas stavebných prác a pri dotyku stavby s VV a VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti určené k ochrane vodovodného a kanalizačného potrubia v zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2, ktorý vymedzuje pásmo ochrany VV a VK v šírke 1,8 m (do DN 500 mm vrátane) a v šírke 3,0 m (od DN 500mm) od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti.
7. V pásme ochrany VV a VK je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie pevne spojené so zemou základom alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy (znižovať a zvyšovať krytie potrubia VV a VK). Výkopové práce v ochrannom pásme VV realizovať ručným výkopom.
8. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie predložiť na vyjadrenie našej spoločnosti SEVAK, a.s.

- **Energotel, a.s., Bratislava - vyjadrenie zo dňa 4.2.2022:** V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku Energotel, a. s.

Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie našich podzemných vedení. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo, mobil 0911 775 085, email: vvtycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

- a) výkopové práce požadujeme realizovať 1,5 m od osi trasy podzemných vedení (ochranné pásmo) zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov,
- b) zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

- **Stredoslovenská distribučná, a.s. – vyjadrenie k žiadosti o územné konanie zo dňa 18.1.2022 pod č. 202201-UR-0003-1:** Na základe Vašej žiadosti Vám Stredoslovenská distribučná, a.s.(ďalej len "SSD") predkladá nasledovné vyjadrenie k územnému konaniu:

1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

Legenda pre označenie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

- bledomodrá prerušovaná čiara – VVN vedenie 110 kV vzdušné, červená prerušovaná čiara – VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara – VN vedenia 22kV podzemné, fialová prerušovaná čiara - VN aj NN vedenie vzdušné mimo prevádzky, fialová plná čiara - VN aj NN vedenie podzemné mimo prevádzky, zelená prerušovaná čiara – NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara – NN podzemné vedenia

2. Všeobecné podmienky:

- 2.1. Toto vyjadrenie je možné použiť len pre účely územného konania. Nie je možné ho použiť pre účely stavebného povolenia, ako ani pre účely ohlásenia drobnej stavby.
- 2.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk(sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník príslušného strediska údržby SSD v danej lokalite.
- 2.3. Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 m, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
- 2.4. V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia
- 2.5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem), týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- 2.6. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
- 2.7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia „, resp. zápisom do stavebného denníka.

- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - vyjadrenie zo dňa 9.11.2021 pod č. OU-ZA-OCDPK-2021/045652/ŠPA: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa §3 odst. 4 a 5 písm. a) cestného zákona po preskúmaní predloženého návrhu dokumentácie súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“ s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete : zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- nakoľko sa stavba v určitých úsekoch nachádza mimo zastavaného územia, t. j. i v ochrannom pásme ciest I/11, III/2014 a III/2095, je stavebník povinný pred vydaním stavebného povolenia požiadať tunajší cestný správny orgán v zmysle § 11 cestného zákona o vydanie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme,
- nakoľko budú pozemné komunikácie III/2095 a III/2053 užívané iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pred umiestnením trvalých a prenosných dopravných značiek a zariadení na cestu III/2095 a III/2053 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť *projekt trvalého a prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom*),
- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutej komunikácii počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pri stavebnej činnosti nesmie byť znečisťovaná pozemná komunikácia III/2095 a III/2053, v prípade znečistenia je potrebné ju bezodkladne vyčistiť,
- stavebný a výkopový materiál nesmie byť ukladaný na vozovku cesty III/2095 a III/2053,
- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona,
- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- **Údržba mesta Kysucké Nové Mesto – vyjadrenie zo dňa 3.4.2023 pod č. ÚM-15/2023-2:** v katastrálnom území mesta Kysucké Nové Mesto sa nachádza vedenie verejného osvetlenia a dažďovej kanalizácie v správe našej organizácie, cez ktoré bude stavba cyklotrasy prechádzať. Z toho dôvodu je potrebné pred začatím prác kontaktovať našu organizáciu pre fyzické vytýčenie vedení.

- **Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor - vyjadrenie zo dňa 18.11.2021 pod č. OU ZA-PLO 2021/045557-02/Sá:** Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor nemá námietky za podmienky dodržania zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití, vyplývajúcich z § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Odňatie poľnohospodárskej pôdy bude riešené v konaní podľa §17 odst. 1, 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – záväzné stanovisko zo dňa 11.11.2022 pod č. OU-ZA-OSZP3-2017/010093-002/Kri:** Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii pre ÚR nasledovné vyjadrenie: Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Z dôvodu križovania vodného toku je potrebné požiadať o súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.
2. K žiadosti o súhlas na križovanie vodného toku doložiť stanovisko správcu vodného toku (SVP. š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok).
3. Pri vykonávaní zemných prác prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov.
4. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona. aby nedošlo k ohrozeniu alebo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.

- **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – záväzné stanovisko zo dňa 27.9.2022 pod č. OU-ZA-OSZP3-2022/044495-002/Val:** Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku Správy NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/423-001/2021:

1. Pri premosteniach (premostenie bezmenného potoka v km 15,5):
 - je potrebné tvar prietokového profilu pod mostným objektom, resp. tvar priepustu riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavovaná zóna - berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušenú migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy, viazané na vodné prostredie, najmä vydrú riečnu (Lutra lutra),
 - spevnenie brehov koryta tokov bude realizované v dĺžke max. 2 m pred a 2 m za mostným objektom,
 - stabilizáciu dna je potrebné riešiť tak, aby na dne nevznikali prahy vyššie ako 25 cm a aby nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2 m pred a 2 m za mostným objektom (dochádza tým k zmene vlastností prostredia, vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky a troficky úzko viazané, znižuje sa samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody, prehrievanie vody, nižší obsah O₂),

- nevyhnutné zásahy do vodných tokov (dna a brehov), ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb – teda mimo mesiacov september - november.
 - rekonštrukčné práce je potrebné vykonávať v mimohniezdnom období (od 15.8 do 21 .3 nasledujúceho roku) z dôvodu možného výskytu hniezd napr. vodnára potočného (*Cinclus cinclus*)
 - pri nosných prvkoch konštrukcií sú neprípustné laná, resp. prvky užšie ako 5 cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok.
2. Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy) bude umiestnený na legálnu skládku odpadov - je neprípustné, aby bol použitý na akékoľvek úpravy brehov vodných tokov.
 3. Zabezpečená bude pravidelná kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.
 4. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhlbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc (pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.)
 5. Stavebné dvory a dočasné dezidepónie humusu budú lokalizované výhradne na jestvujúcich spevnených plochách bez potreby ďalších výrubov drevín.
 6. Pri prípadnej úprave vedení bude dodržiavaný § 4 zákona a opatrenia proti usmrcovaniu vtáctva z neho vyplývajúce.
 7. Upozorňujeme na potrebu dodržiavania § 47 a 48 zákona povinnosti týkajúce sa výrubu drevín z neho vyplývajúce a § 7b uvedeného zákona a povinnosti týkajúce sa nepôvodných a invázných druhov rastlín z neho vyplývajúce.
 8. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú vybudované), a kde bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch požadujeme zrealizovať inventarizáciu drevín a biotopov a uplatniť ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona, osobitne v častiach, zasahujúcich do prvkov USES.

- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrenie zo dňa 22.9.2022 pod č. OU-ZA-OSZP3-2022/044496-002/Kbn:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o odpadoch") súhlasí podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1. a 2. zákona o odpadoch s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu: "Kysucká. cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)", stavebník (investor): Združenie obcí - Cyklotrasa Ochodnica – Žilina Budatín, Námestie Slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto, za splnenia pripomienok:

1. odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke;
2. investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi;
3. výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy v rámci uvedenej stavby;
4. dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť "Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom" alebo činnosť: "Podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom" a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 zákona o odpadoch;
5. doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie % hodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci – záväzné stanovisko zo dňa 26.11.2021 po č. Rh-2021/02292-3: Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci súhlasí za predpokladu, že trasovaním cyklotrasy nebudú dotknuté ochranné pásma vodných zdrojov, slúžiacich pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou určených pre ľudskú spotrebu.

- OÚ Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie zo dňa 1.12.2021 pod č. OU-CA-OSZP-2021/013901-002: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, predkladá podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

1. Z hľadiska ochrany vôd a vodných pomerov orgán štátnej vodnej správy s umiestnením stavby v k. ú. Dunajov súhlasí.
2. Projektovú dokumentáciu je potrebné odsúhlasiť so správcom vodného toku Kysuca - SVP š.p., OZ Piešťany.
3. Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, požiadať tunajší úrad o vydanie vodohospodárskeho súhlasu, ktorý sa vydáva na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavby a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd (§ 27 vodného zákona). K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku - SVP š. p. OZ Piešťany.

- OÚ Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie – záväzné stanovisko zo dňa 9.12.201 pod č. OU-CA-OSZP-2021/013491-004: Dotknutá lokalita sa nachádza na území, na ktorom v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany. V zmysle platného RÚSES okresu Čadca (2013) sa v riešenom území nachádza nadregionálny hydrický biokoridor NRbK II, vedúci riekou Kysuca. V záujmovom území sa nenachádza územie európskeho významu NATURA 2000. Vzhľadom na vyššie uvedené je možné na stavbu „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov-KNM- Žilina (Budatín)“ navrhovanú v okrese Čadca v katastrálnom území obce Dunajov vydať územné rozhodnutie za splnenia nasledovných podmienok:

- v km 0,2 až po koniec k. ú. Dunajov v smere trasy neodporúčame umiestňovať oplotenie, príp. zábradlie,
- v celom úseku vedúcom cez k. ú. Dunajov v maximálnej miere chrániť brehové porasty rieky Kysuce a minimalizovať zásah do nich, výrub drevín realizovať len v nevyhnutnom prípade,
- spracovanie PD pre vydanie SP na predmetnú stavbu konzultovať priebežne so ŠOP SR SCHKO Kysuce,
- prebytočnú výkopovú zeminu neukladať do alúvií miestnych tokov a podmáčané lokality, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu prírodných biotopov európskeho alebo národného významu; v prípade, že prebytočná výkopová zemina nebude využitá v rámci dotknutej stavby, zlikvidovať ju na riadenej skládke TKO.

- Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor - vyjadrenie zo dňa 9.11.2021 pod č. OU-CA-PLO1-2021/013676-002: K navrhovanej stavbe nemá tunajší úrad pripomienky, avšak v prípade, že pri predmetnej výstavbe dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy (orná, trvalý trávnatý porast, záhrada), je potrebné, aby pred vydaním stavebného povolenia investor požiadal o vydanie stanoviska k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v zmysle § 17 odst. 3 zákona č. 220 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v prípade záberu v zastavanom území obce, resp. o vydanie rozhodnutia v prípade záberu mimo zastavaného územia obce.

- OÚ Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie dňa 11.5.2022 pod č. OU-KM-OSZP-2022/000615-003: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva so stavbou súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavebných prác v súlade s Vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
- výkopovú zeminu, ktorá sa nepoužije na účely výstavby /zásypy/ v mieste vzniku, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,

- pri vzniku odpadov zaradených do kategórie N-nebezpečný odpad pri výstavbe objektu je investor/dodávateľ stavby povinný tieto odpady odovzdať iba organizácii oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi,
- pri vzniku komunálnych odpadov počas užívania objektu (odpady skupiny 20-Komunálne odpady, t. j. odpady od občanov, napríklad zo smetných nádob, košov) sa prevádzkovateľ objektu zapojí do systému zberu komunálneho odpadu v jednotlivých dotknutých obciach,
- v kolaudačnom konaní žiadame predložiť tunajšiemu úradu doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavebných prác (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov a podať žiadosť o vyjadrenie sa ku kolaudácii na tunajší úrad.

- Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie zo dňa 15.12.2021 pod číslom OU-KM-OSZP-2021/001074-007: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že vydaním územného rozhodnutia na stavbu: „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - KNM - Žilina (Budatín)“ v k. ú. Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Oškerda, Rudina a Rudinka pre investora Združenie obcí - Cyklotrasa Ochodnica - Žilina Budatín, v I. a III. stupni ochrany nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny za dodržania nasledovných podmienok:

v km 0,6- 1,15 nerealizovať nasledovné činnosti:

1. Výstavba oplotení či zábradlí, ktoré by obmedzovali disperziu zveri predovšetkým druhov európskeho významu
2. Akúkoľvek úpravu pre cyklotrasu, ktorá by spôsobila zníženie priechodnosti biokoridoru pre cieľové druhy veľkých cicavcov (gabiónové siete, opevnenia, kolmé betónové svahové úpravy a pod.)
3. Odstraňovať brehovú vegetáciu toku rieky Kysuca, ktorá je súčasťou hydrického biokoridoru NRBk

v km 3,6-4, 1 nerealizovať nasledovné činnosti:

4. Výstavba oplotení či zábradlí, ktoré by obmedzovali disperziu zveri predovšetkým druhov európskeho významu
5. Akúkoľvek úpravu pre cyklotrasu, ktorá by spôsobila zníženie priechodnosti biokoridoru pre cieľové druhy veľkých cicavcov (gabiónové siete, opevnenia, kolmé betónové svahové úpravy a pod.)

v km 0,2-1,3., km 2,3-4,1., km 8,7-10,3:

6. Neodporúčame umiestňovať oplotenie, či zábradlie a minimalizovať zásah do brehových porastov a vegetácie rieky Kysuca.
7. V celom úseku stavby v maximálnej miere chrániť brehovú vegetáciu rieky Kysuce, výrub drevín realizovať len v nevyhnutnom prípade po odsúhlasení orgánom ochrany prírody v zmysle zákona.
8. Pri premosteniach (premostenie bezmenného potoka v km 15,5):
 - je potrebné tvar prietokového profilu pod mostným objektom, resp. tvar priepustu riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavovaná zóna-berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušujúcu migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä vydru riečnu (Lutra),
 - spevnenie brehov koryta tokov bude realizované v dĺžke max. 2m pred a 2m za mostným objektom,
 - stabilizáciu dna je potrebné riešiť tak, aby na dne nevznikli prahy vyššie ako 25 cm a aby nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2m pred až 2m za mostným objektom (dochádza tým k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky a troficky úzko viazané, znižuje sa samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody, prehrievanie vody, nižší obsah O₂),
 - nevyhnutné zásahy do vodných tokov (dna a brehov), ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb - teda mimo mesiacov september-november,
 - rekonštrukčné práce je potrebné vykonávať v mimohniezdnom období (15.8. do 21.3. nasledujúceho roku) z dôvodu možného výskytu hniezd napr. vodnára potočného (Cinclus cinclus),
 - pri nosných prvkoch konštrukcií sú neprípustné laná, resp. prvky užšie ako 5 cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok.
9. Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej prebytočnej zeminu) bude umiestnený na legálnu skládku odpadov - je neprípustné, aby bol použitý na akékoľvek úpravy brehov vodných tokov,
10. Zabezpečená bude pravidelná kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

11. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhlbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc (pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.).
12. Stavebné dvory a dočasné dezidepónie humusu budú lokalizované výhradne na jestvujúcich spevnených plochách bez potreby ďalších výrubov drevín,
13. Pri prípadnej úprave vedení bude dodržiavaný §4 zákona a opatrenia proti usmrcovaniu vtáctva z neho vyplývajúce,
14. Upozorňujeme na potrebu dodržiavania §47 a §48 zákona povinnosti týkajúce sa výrubu drevín z neho vyplývajúce a § 7b uvedeného zákona a povinnosti týkajúce sa nepôvodných a invázných druhov rastlín z neho vyplývajúce,
15. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch, kde nie sú vybudované), a kde bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch požadujeme zrealizovať inventarizáciu drevín a biotopov a uplatniť ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona, osobitne v častiach zasahujúcich do prvkov ÚSES.

- **Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie zo dňa 15.2.2023 pod číslom OU-KM-OSZP-2023/000462-004:** Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p. , č. CS SYP OZ PN 2391/2022/4, CZ 41953/210/2022 zo dňa 10.11.2022.
2. Pred stavebným konaním požiadať vodohospodársky orgán o súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. vodného zákona na stavby vo vodách, pobrežných pozemkoch a v inundačnom území
3. Vypracovať povodňový plán počas realizácie výstavby schválený správcom toku.
4. Predložiť vyšší stupeň projektovej dokumentácie

- **Mesto Kysucké Nové Mesto – vyjadrenie zo dňa 5.4.2023 pod č. MsÚ-2155/2021/03**

Mesto Kysucké Nové Mesto ako miestne a vecne príslušný cestný správny orgán podľa ustanovení § 3 ods. 2 a §3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) po posúdení žiadosti a projektu, ktorý vypracoval emPlan, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, zodpovedný projektant Ing. Peter Vonš súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu: „Kysucká cyklotrasa – úsek Dunajov – KNM – Žilina (Budatín)“ v k. ú. Kysucké Nové Mesto, za dodržania nasledovných podmienok:

1. V ďalšom stupni je potrebné spracovať PD pre stavebné povolenie vypracovanú projektantom spôsobilým v oblasti dopravy a musí byť spracovaná v súlade s platnými technickými a právnymi normami a bude obsahovať aj projekt trvalého a dočasného dopravného značenia.
2. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá žiadateľ – Združenie obcí – Cyklotrasa Ochodnica – Žilina Budatín, Námestie slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto IČO: 51885085
3. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky v tomto stanovisku, ak si to vyžiada verejný záujem.

- **Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline – záväzné stanovisko zo dňa 5.12.2022 pod č. 19921/2022-162227/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo:** S predloženou zmenou projektovej dokumentácie stavby pre vydanie územného rozhodnutia v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame dopracovať návrh dočasného a trvalého dopravného značenia,
- spracovaný projekt stavby pre vydanie stavebného povolenia žiadame predložiť na Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- **Eubomír Pečala, Janka Pečalová, Kysucký Lieskovec č. 37, 023 34 Kysucký Lieskovec – písomné námietky zo dňa 3.4.2023:** Na základe oznámenia „Začatie Územného Konania" č.MsÚ-341/2023/03-an/1 sme sa dozvedeli, že ste nás ako výlučných vlastníkov predmetných CK.N nehnuteľností vynechali z uvedeného konania.

Voči uvedenému dávame námietku a požadujeme, aby sme sa v rámci našich výlučných vlastníckych práv mohli vyjadriť k uvedenému zámeru. Máme za to, že ak keď uvádzate k vlastníkom /parcelám §3odst.2 vyhlášky č.453/2000Z.z. v platnom znení, porušujete zákon.

Uvedená stavba Kysucká Cyklotrasa je dlhodobá známa medializovaná stavba. cca min 8 rokov. Toto Vás nezbavuje aspoň morálnej povinnosti oznámiť väčšinovým, resp. výlučným vlastníkom nehnuteľností, že sa ide na ich vykonávať predmetná stavba.

Na základe uvedeného Vás žiadame, aby ste nám predložili k vyjadreniu GP záberu v našich nehnuteľnostiach, výšku náhrady za m² záberu, výšku nájmu za čas výstavby ostatných nehnuteľností. Uvedené žiadame zaslať do 10 dní od doručenia tejto žiadosti o podanie vysvetlenia.

Stavebný úrad uvedené námietky zamietá.

Odôvodnenie:

Dňa 23.2.2023 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej stavby. Stavebný úrad oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. K prerokovaniu návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie na deň 05.04.2023, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

Stanoviská oznámili:

- Obec Dunajov, Dunajov súp. č. 222, 023 02 Dunajov
- Obec Kysucký Lieskovec, Kysucký Lieskovec súp. č. 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
- Obec Ochodnica, Ochodnica súp. č. 121, 023 35 Ochodnica
- Obec Rudina, Rudina 442, 023 31 Rudina
- Obec Rudinka, Rudinka 118, 023 31 Rudina
- Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu súp. č. 1, 011 31 Žilina
- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava
- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Nám. slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta súp. č. 14, 841 04 Bratislava
- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina
- Železnice slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava
- ŽSR Bratislava, OR Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
- ŽSR Bratislava, OR Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, P. O. Hviezdoslava 730, 010 01 Žilina
- ŽSR Bratislava, OR Žilina, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
- Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
- Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie súp. č. 19, 010 01 Žilina
- Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 01 Žilina
- Okresný úrad Žilina, odbor cest. dopravy a poz. kom, ul. Vysokoškolákov súp. č. 8556/33, 010 01 Žilina
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
- Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
- Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
- Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
- Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
- OÚ Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská súp. č. 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
- OÚ Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, Litovelská súp. č. 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
- Mesto Kysucké Nové Mesto, Referát dopravy, Námestie slobody súp. č. 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola súp. č. 27, 011 71 Žilina
- RÚ verejného zdravotníctva v Čadci, Palárikova súp. č. 1156, 022 01 Čadca
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jančeka súp. č. 36, 034 01 Ružomberok
- HYDROMELIORÁCIE, š. p., Vrakunská súp. č. 29, 825 63 Bratislava

- Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská súp. č. 2, 842 04 Bratislava
- Údržba mesta Kysucké Nové Mesto, Cesta do Rudiny súp. č. 637, Kysucké Nové Mesto
- KYSUCA s.r.o., Matice slovenskej súp. č. 620, Kysucké Nové Mesto
- Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 01 Žilina
- SEVAK, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 01 Žilina
- SITEL, s. r. o., Zemplínska súp. č. 6, 040 01 Košice
- Slovak Telecom, a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy súp. č. 59, 824 84 Bratislava
- SPP - Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b súp. č. 26, 825 11 Bratislava
- Telefonica O2 Slovakia, s. r. o., Eisteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
- TES MEDIA, s. r. o., Kragujevská súp. č. 3754/4, 010 01 Žilina
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., stredisko Žilina, Na Závaží súp. č. 7, 010 01 Žilina
- Energotel, a. s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
- Orange Slovensko a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov, vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania stavebný úrad odôvodňuje nasledovne:

Účastníci konania Ľubomír Pečala a Janka Pečalová vo svojich písomných námietkach zo dňa 3. 4. 2023 namietajú, že ako výluční vlastníci nehnuteľností boli vynechaní z územného konania a žiadajú predložiť k vyjadreniu GP záberu v ich nehnuteľnostiach, výšku náhrady za m² záberu, výšku nájmu za čas výstavby ostatných nehnuteľností.

Stavebný úrad námietky zamietol s nasledovným odôvodnením:

Mesto Kysucké Nové Mesto, ktoré bolo Okresným úradom Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky podľa § 119 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov určené ako príslušný stavebný úrad pre uskutočnenie územného konania a vydanie územného rozhodnutia pre vyššie uvedenú stavbu oznámilo začatie územného konania dotknutým orgánom a účastníkom konania a súčasne nariadilo za účelom prerokovania tohto návrhu ústne pojednávanie so stretnutím pozvaných na stavebnom úrade v budove Mestského úradu v Kysuckom Novom Meste.

Toto oznámenie bolo v zmysle § 36 ods.4 stavebného zákona ako verejná vyhláška vyvesené na úradnej tabuli a webovom sídle miest Kysucké Nové Mesto, Žilina a obcí Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Rudina, Rudinka na dobu 15 dní spolu s grafickou prílohou situácie umiestnenia stavby a zároveň bolo zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“

Podľa § 36 odst. 4 stavebného zákona

(4) Začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj územného konania o využití územia, o stavebnej uzávere a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia, oznámi stavebný úrad účastníkom územného konania verejnou vyhláškou. Stavebný úrad oznámi začatie územného konania verejnou vyhláškou aj v prípade, že mu účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi.

Nakoľko stavba "Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov – Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)" je líniová stavba, je dlhá viac ako 16,5 km s veľkým počtom účastníkov konania, postupoval stavebný úrad v zmysle stavebného zákona a oznámenie o začatí územného konania bolo doručené všetkým účastníkom územného konania formou verejnej vyhlášky. Namietajúci účastníci konania z územného konania teda neboli vynechaní, boli zákonným spôsobom oboznámení s jeho začatím, aktívne sa ho zúčastnili podaním námietok a účasťou na ústnom pojednávaní.

Stavebný úrad v súčasnej dobe nedisponuje geometrickým plánom na odčlenenie parciel pre trvalé a dočasné zábery pre vyššie uvedenú stavbu cyklotrasy a taktiež v súčasnosti nie je známa cena, za ktorú sa budú jednotlivé podiely vykupovať, resp. prenajímať.

Podľa § 38 stavebného zákona

Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa § 108 stavebného zákona:

(1) Pozemky, stavby a práva k nim, potrebné na uskutočnenie stavieb alebo opatrení vo verejnom záujme, uvedených v odseku 2, možno vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám možno obmedziť 10a) rozhodnutím stavebného úradu (ďalej len "vyvlastniť").

(2) Vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre

a) verejnoprospešné stavby podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie

V zmysle Územného plánu Vyššieho územného celku Žilinského samosprávneho kraja v platnom znení je územný koridor cyklo dopravnej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)" zaradený medzi verejnoprospešné stavby ako verejnoprospešná stavby č.: 2.4.1. „výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách“.

Stavebník je povinný preukázať majetkové, alebo iné právo v zmysle § 139 odst. 1 stavebného zákona k pozemkom a stavbám na nich až v stavebnom konaní pri podaní žiadosti o stavebné povolenie.

Podľa § 58 odst. 2 stavebného zákona

(2) Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu. To neplatí, ak tieto skutočnosti preukázal v územnom konaní a po právoplatnosti územného rozhodnutia nedošlo k zmene.

To znamená, že stavebník pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia musí jednotlivo osloviť každého vlastníka pozemku, ku ktorému nemá majetkové, alebo iné právo s návrhom na vysporiadanie (odkúpenie, nájomná zmluva...) zaberaných podielov. V tomto návrhu musí byť presne uvedená výmera, určená geometrickým plánom a cena, určená na základe znaleckého posudku.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou Žilinského samosprávneho kraja. V zmysle Územného plánu Vyššieho územného celku Žilinského samosprávneho kraja v platnom znení je územný koridor cyklo dopravnej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)" zaradený medzi verejnoprospešné stavby ako verejnoprospešná stavby č.: 2.4.1. „výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách“.

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestradí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie Slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto. Odvolací orgán je Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky v Žiline. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Ing. Marian Mihalda
primátor

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona a musí byť vyvesené na úradnej tabuli a webovom sídle miest Kysucké Nové Mesto, Žilina a obcí Dunajov, Ochodnica, Kysucký Lieskovec, Rudina, Rudinka na dobu 15 dní spolu s grafickou prílohou situácie umiestnenia stavby a zároveň bude zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Zvesené dňa:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Doručí sa účastníkom konania verejnou vyhláškou v súlade s ust. § 42 odst. 2 stavebného zákona:

1. navrhovateľ - Združenie obcí - Cyklotrasa Ochodnica - Žilina Budatín, Námestie slobody súp. č. 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto
2. obec, ak nie je stavebným úradom príslušným na územné konanie:
 - Obec Dunajov, Dunajov súp. č. 222, 023 02 Dunajov
 - Obec Kysucký Lieskovec, Kysucký Lieskovec súp. č. 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
 - Obec Ochodnica, Ochodnica súp. č. 121, 023 35 Ochodnica
 - Obec Rudina, Rudina 442, 023 31 Rudina
 - Obec Rudinka, Rudinka 118, 023 31 Rudina
 - Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu súp. č. 1, 011 31 Žilina
3. známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

4. dotknuté obce so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na ich úradných tabuliach a webových sídlach:
 - Obec Dunajov, Dunajov súp. č. 222, 023 02 Dunajov
 - Obec Kysucký Lieskovec, Kysucký Lieskovec súp. č. 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
 - Obec Ochodnica, Ochodnica súp. č. 121, 023 35 Ochodnica
 - Obec Rudina, Rudina 442, 023 31 Rudina
 - Obec Rudinka, Rudinka 118, 023 31 Rudina
 - Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu súp. č. 1, 011 31 Žilina
5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Nám. slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava
7. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta súp. č. 14, 841 04 Bratislava
8. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
9. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina
10. Železnice slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava
11. ŽSR Bratislava, OR Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
12. ŽSR Bratislava, OR Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, P. O. Hviezdoslava 730, 010 01 Žilina

13. ŽSR Bratislava, OR Žilina, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
14. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
15. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie súp. č. 19, 010 01 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 01 Žilina
17. Okresný úrad Žilina, odbor cest. dopravy a poz. kom, ul. Vysokoškolákov súp. č. 8556/33, 010 01 Žilina
18. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
19. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
20. Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
21. Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
22. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
23. Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova súp. č. 1, 022 01 Čadca
24. OÚ Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská súp. č. 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
25. OÚ Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, Litovelská súp. č. 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
26. Mesto Kysucké Nové Mesto, Referát dopravy, Námestie slobody súp. č. 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto
27. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola súp. č. 27, 011 71 Žilina
28. RÚ verejného zdravotníctva v Čadci, Palárikova súp. č. 1156, 022 01 Čadca
29. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jančeka súp. č. 36, 034 01 Ružomberok
30. HYDROMELIORÁCIE, š. p., Vrakunská súp. č. 29, 825 63 Bratislava
31. Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská súp. č. 2, 842 04 Bratislava
32. Údržba mesta Kysucké Nové Mesto, Cesta do Rudiny súp. č. 637, Kysucké Nové Mesto
33. KYSUCA s.r.o., Matice slovenskej súp. č. 620, Kysucké Nové Mesto
34. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 01 Žilina
35. SEVAK, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 01 Žilina
36. SITEL, s. r. o., Zemplínska súp. č. 6, 040 01 Košice
37. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
38. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy súp. č. 59, 824 84 Bratislava
39. SPP - Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b súp. č. 26, 825 11 Bratislava
40. Telefonica O2 Slovakia, s. r. o., Eisteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
41. TES MEDIA, s. r. o., Kragujevská súp. č. 3754/4, 010 01 Žilina
42. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., stredisko Žilina, Na Závaží súp. č. 7, 010 01 Žilina
43. Energotel, a. s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
44. Orange Slovensko a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava